



CITYBUG



USER MANUAL

CITYBUG2S

C0260024171

www.citybug.com

TABLE OF CONTENTS

****In the event of any conflict between the English and other language versions, the English version shall prevail.****

1	INTRODUCTION.....	P3
2	E-SCOOTER PARTS.....	P4
3	PRODUCT SPECIFICATIONS.....	P6
4	ASSEMBLY.....	P7
5	RIDING.....	P10
6	SAFETY.....	P14
7	BATTERY HANDLING AND CHARGING.....	P16
8	MAINTENANCE, SERVICE AND DISPOSAL.....	P17
9	REGULATIONS, TRAFFIC RULES AND INSURANCE.....	P23
10	TROUBLE SHOOTING.....	P24
11	FAQ.....	P26

CityBug2S

< 100

LOAD [KG]

350

MOTOR [W]

4.4

BATTERY [Ah]

18~20

RANGE [KM]

Thumb throttle

CONTROL



1.INTRODUCTION

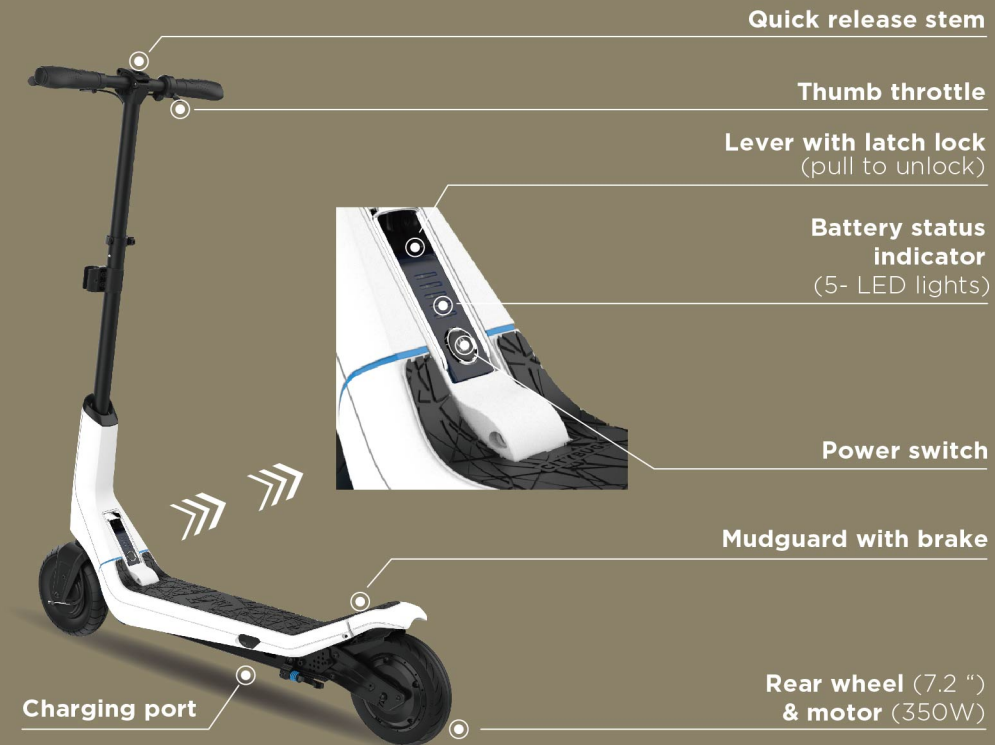
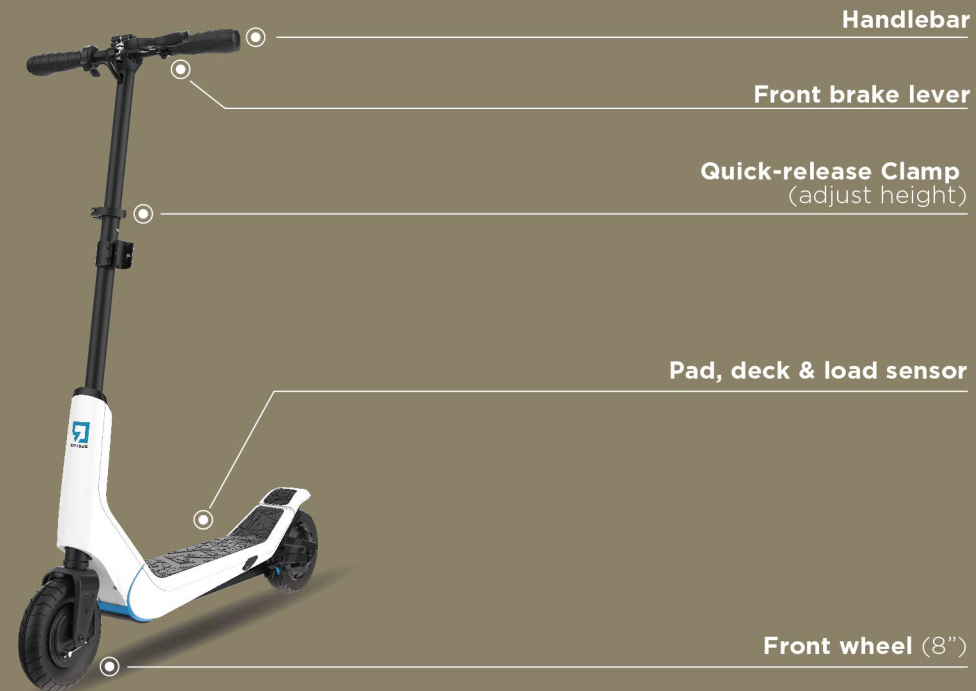
Thank you for choosing a CityBug2S E-Scooter for quick and compact commuting or to simply enjoy city life. Besides being lots of fun, the CityBug2S will also save you time and reduce your ecological footprint. This manual provides information and instructions about usage, maintenance, regulation and safety.

The CityBug2S comes almost entirely assembled in the box. All you need to do is assemble the handlebar and plug in the battery charger (for final assembly and safe driving, read the instructions in this manual). When the LED light turns green, just hop on and ride freely. Your electric scooter will zip you to just about anywhere you'd like to go to in the city on a single charge.

Advice: In some countries, states or cities, E-Scooters are not approved for use on public roads. So, before riding your CityBug2S, please check the legislation in your country to see which vehicles are defined as road legal.

To ensure safe riding of your CityBug2S, carefully read the instructions in this manual.

2.E-SCOOTER PARTS



Please contact your local Distributor or Retailer for details of our range of Citybug Accessories.

3. PRODUCT SPECIFICATIONS

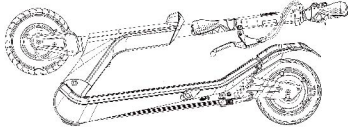
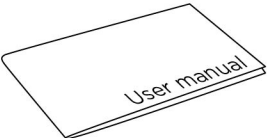
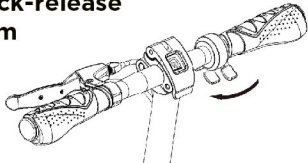
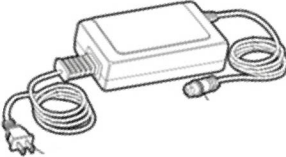
Feature	Technical specification	Explanation
Total weight	13 kg	
Load Range	35 ~ 100 kg	
Speed Range	6.6 ~ 18 km/h	
Driving distance per full charge	18 ~ 20km	Driving distance on a single charge could be reduced significantly (30 ~ 40%) due to heavy circumstances e.g. Slopes and road conditions.
Power source	Li-ion battery, 48V DC, 4.4 Ah	
Charging	100 ~ 240V AC, 50 ~ 60 Hz	See 5.1 for detailed information.
Dimensions (L x W x H)	990 x 460 x 360 mm	Folded
	990 x 150 x 360 mm	Folded(w/o Handlebar)
	1010 x 460 x 1140 mm	Unfolded
Chassis height	76 mm	
Deck height	156 mm	
Tyres	8" Front 7.2" Rear	
Motor	350W Brushless DC Motor	
Riding control	Thumb throttle	

4. ASSEMBLY

Before using your CityBug2S for the first time, please check the below and follow all assembly instructions using the tools provided to fully assemble your scooter.

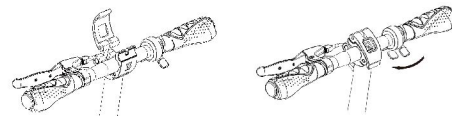
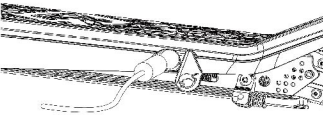
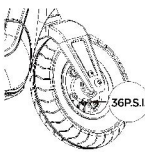
4.1 PARTS IN BOX

Remove all contents from the box. Inspect for scratches or dents that may have occurred during shipping. Your box should include the following contents. If any parts are missing, contact your CityBug Service Centre immediately.

CityBug2S 	User manual 	Allen Key 
Handlebar with quick-release stem 	Charger & cable 	Steel Bar (Ø 3.0)  for tightening/ adjusting handlebar gap (see Chapter 8.1 - Maintenance)

4.2 INSTRUCTIONS FOR FINAL ASSEMBLY

Front brake and rear wheel brake pedal are moving freely with no interruption.

Step	Sketch
1. Unfold Citybug2S > Make sure power switch is turned OFF. > Remove the handlebar from plastic clamp. > Pull the lever and lift the alloy tube to normal riding position.	
2. Assemble the handlebar > Put handlebar on the quick-release stem in position. > Tighten the quick-release stem securely.	
3. Charge > The battery in your electric scooter might not be fully charged. The battery needs to be fully charged before first use (see chapter 5.1 for charging details)	
4. Inflating the tire > The front tire is inflated when shipped. However, tire pressure may be low when you received your scooter. Please always inflate tire to the suggested PSI-36 P.S.I. before your every riding.	

Once assembled, please check the following

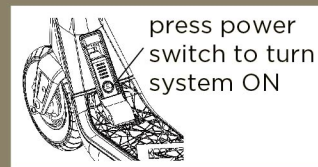
- The handlebar and quick-release stem are fully locked, with no movement or noise.
- Power ON/OFF switch is working properly.
- Quick-release lever is tightened; failure to do so may cause movement of alloy tube riding, which may result in loss of control of the vehicle.
- Front brake and rear wheel brake pedal are moving freely with no interruption.



5. RIDING

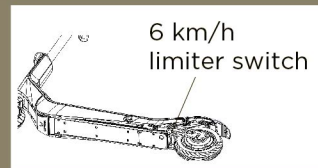
1 Turn power switch ON

- Do not step on deck while turning the Power switch ON



2 Select speed limiter switch ON/OFF

- To operate the setting for speed.
- Turn the control ON to provide a max speed of 6km/hr.
- Turn the control OFF will give an increased speed range of 6.6km/hr ~ 18km/hr.



- Important please check local law for speed restriction.

3 Step on deck with one foot

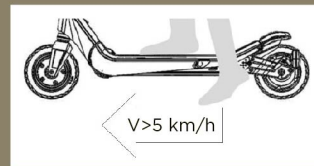
- The onboard load sensor below the deck will detect your presence and activate the motor
- Avoid stepping on the rear wheel brake

For safety reasons, the motor power will be cut off immediately, if the load sensor is not able to detect any load (or presence of a person) on the deck.



4 Starting your Citybug2S

- Kick-start your Citybug2S with the other foot to push Citybug2S forward while applying the thumb throttle with right hand.
- Citybug2S must be accelerated to 5km/h for motor to engage.



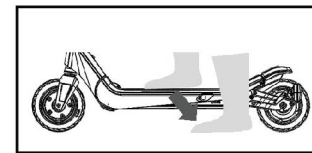
5 Slow down and stop

- Release the thumb throttle and apply the brake lever to reduce speed gradually.
- Step on rear wheel brake to stop Citybug2S immediately.



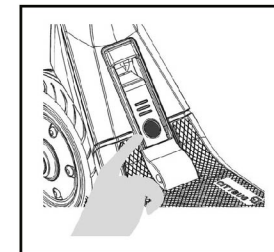
6 Turn motor power OFF

- When both your feet step off the deck, the motor power will turn OFF automatically.



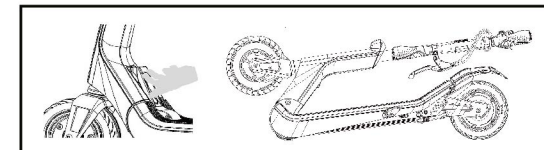
7 Turn power OFF

- Push power switch button to turn OFF the system.



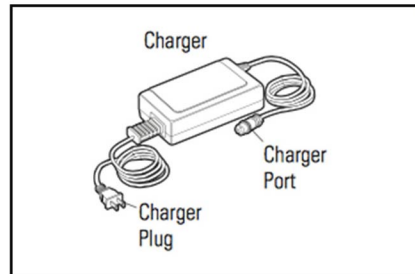
8 Folding and storage

- Pull the lever to fold the CityBug2S.
- It is advisable to store the electric scooter in a horizontal position.

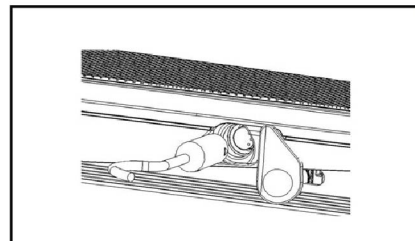


5.1 CHARGING

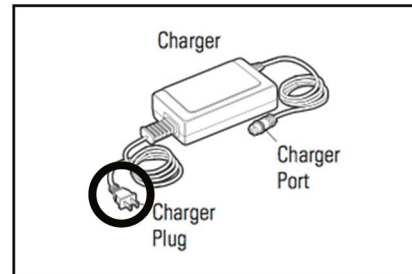
- 1 Use only the CityBug2S charger provided, for charging.



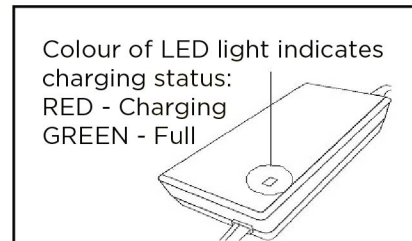
- 2 Open the cover of the charger port and the connect the charger.



- 3 Connect the charger plug to an electric power source, 220V AC (50-60 Hz).



- 4 Stop charging when the LED light on the charger turns green.



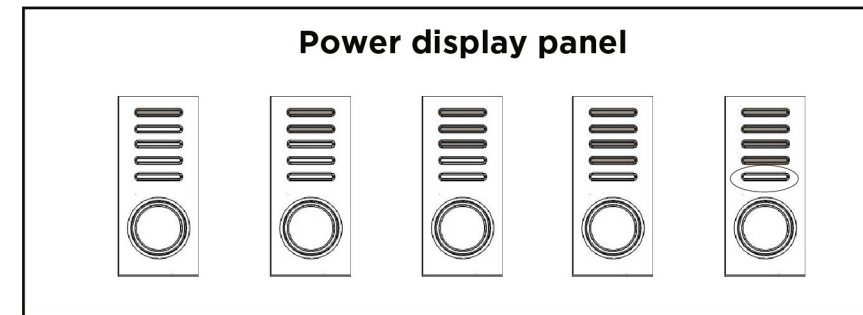
5.2 RIDING DISTANCE

Power level signal

1~3 last 10km

Power level signal

4~5 last 15km



Note:

The riding distances above are based on the following conditions:

- rider's weight : 80 Kg
- riding on flat surfaces.
- riding at full speed.
- the maximum riding distance depends on various factors such as terrain, weight of rider and weather conditions (low temperatures can affect battery performance).

6.SAFETY

For your safety, be sure to read these safety instructions thoroughly before use and follow them every time you ride your CityBug2S. For further enquiries please visit www.citybug.com or call your local Service Centre.

To ensure safe riding, follow these instructions:

- Always wear a safety helmet, suitable clothing, protective gear and flat shoes without high heels.
- Place both hands on the handle bars while riding.
- Practice driving the CityBug2S in wide open spaces without obstructions before riding on public roads (check local legislation for riding on public roads).
- The CityBug2S is not designed for use by persons below the age of 16.
- The CityBug2S is designed to carry one person with a maximum weight of 100 kg.
- The CityBug2S is suitable for use only on flat surfaces.
- Observe road conditions and follow traffic regulations at all times.
- Do not ride in water, during rainfall, at night or in low visibility conditions.
- The CityBug2S is not designed for stunt riding - DO NOT ATTEMPT to jump or perform any dangerous maneuvers.
- It is not recommended to leave the CityBug2S outdoors in wet or damp conditions.
- Before every ride, ensure all bolts are fastened securely.
- Keep fingers clear from moving parts to avoid injury.

The CityBug2S has sensitive electronic components under the rubber mat. Please follow the instructions below to avoid damage:

- Do not place any metal, sharp or pointy objects on the rubber mat.
- Do not use thinners or other solvents to clean any of the parts.
- Do not wash the CityBug2S with a high pressure hose or immerse in water; use a damp cloth when cleaning plastic parts.
- Do not puncture or remove the rubber mat.



7. BATTERY HANDLING AND CHARGING

- Initial charge time: Battery needs to be full charged.
- Recharge time: up to 3 hours
- Ensure the CityBug2S is turned OFF before and during charging
- Plug the charger into the charger port on the CityBug2S. Plug the other end of the charger into an electrical socket
- Use the specified CityBug2S charger and observe the specified charging conditions when charging the battery
- Do not deform, modify, open or disassemble the battery
- Do not charge or leave the battery near any heat source
- Avoid connection of + and - terminals with metal objects. Store the battery separately to avoid contact with metallic materials
- Avoid subjecting the battery to strong shocks, such as throws and falls
- If the battery is not fully charged (no green LED light flashing on the charger) after 4 hours of charging, disconnect the charger and stop charging immediately and contact our service centre.
- Charge the battery at room temperature (within 5-25°C)
- Avoid charging the battery in places with high humidity
- Do not use the charger if cables or connectors are visibly damaged

See Instructions for storage (chapter 8.4), transportation (chapter 8.3) and disposal (chapter 8.6).

- In order to avoid fire risks or electrical shock, when charging, only place the device in a room with controlled temperature and humidity and without conductive agents of any kind.
- When charging, the device should be placed in a fully fireproof room (keep away from wood floors, furniture, paper, sofas, rugs, flammable liquids, etc.) with controlled temperature and humidity.
- Charge the battery in a ventilated room to reduce overheating when charging.
- If the battery suffered shocks or if the battery or power cord are not perfectly intact, avoid charging and contact a service centre.
- The manufacturer and distributor cannot be held liable for damages to third party products due to improper battery and charger use.

8. MAINTENANCE, SERVICE AND DISPOSAL

8.1 MAINTENANCE

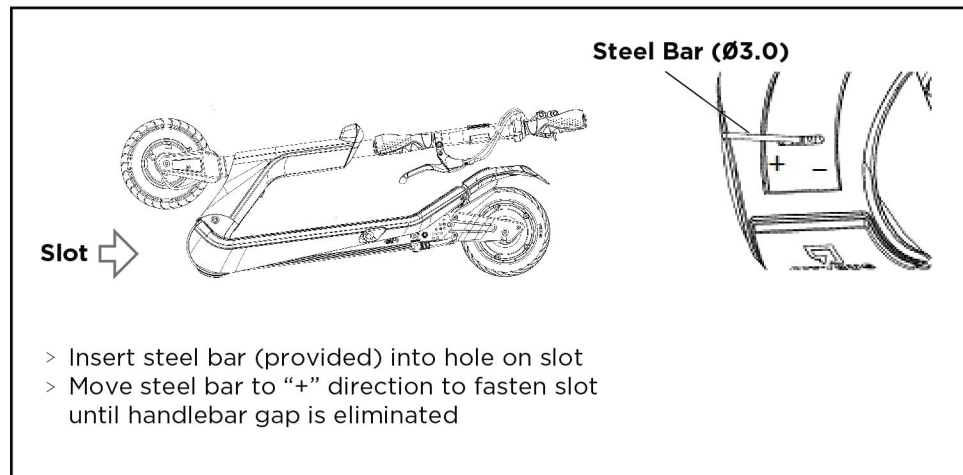
Cleaning

- Always disconnect your CityBug2S from the charger before cleaning with liquid
- Do not use thinners or other solvents for cleaning as they may damage the surfaces
- Use a damp cloth when cleaning plastic parts
- Do not wash the CityBug2S with a high pressure hose or immerse in water

Maintenance and repair

- Check your tyres regularly, especially the profile of the rear wheel and change the tyres when necessary

- If the handlebar becomes loose, fasten the screw shown on the sketch below with the steel bar provided.



- To increase the lifespan of your E-scooter, avoid storing your CityBug2S outdoors or in humid or wet conditions.
- Do not open or dismantle the components unless specified in the user manual or by an authorised Service Centre.
- Clean the rear brake mudguard regularly. Test the brake at low speed to check it's working correctly before riding.

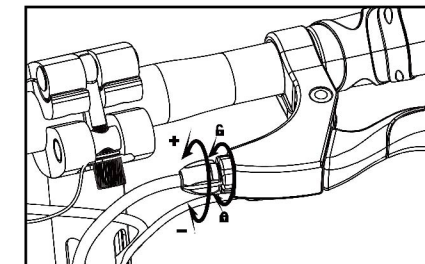
FRONT BRAKE ADJUSTMENT

Warning! Citybug2S is with front brake system for decelerating speed. It may cause brake system failure and dangerous occurrence with improper adjustment or usage. To ensure safe riding of your Citybug2S, please check the brakes for proper function and adjust it carefully.

Note:

Please tune and adjust your brakes to the correct setting with advice from an experienced bicycle mechanic.

- Ideally you want to be able to pull the brake lever in so that it is about 1 inch from your handlebar and parallel to the bar. The barrel adjuster is on your handlebar where the brake cable meets the brake lever. It changes the length of the housing the cable has to fit through. To screw the barrel adjuster out, the housing around the cable is effectively longer, the brakes will get closer to the rim, and you will have to pull less to engage the brakes. In contract loosening the barrel adjuster makes the cable more slack, moves the brakes farther from the rim and forces you to pull more to engage the brakes.
- After adjustment, please tighten the screw and make sure the brake function works well.



- Please check and adjust the front brake system periodically. Suggest checking brake once per week and always making sure the well brake function before riding.
- If brake lever adjustment still doesn't feel right, please adjust the barrier adjuster on front wheel as shown as on figure. To screw the screw out (-), the tension decreases and vice versa.

Warning:

Please always test and make sure well function with low speed after brake adjustment. Please always use rear fender brake to stop the scooter.

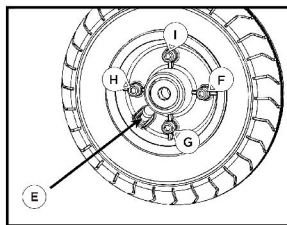
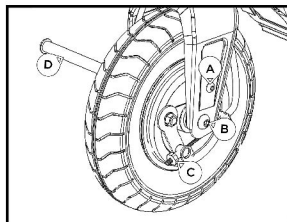
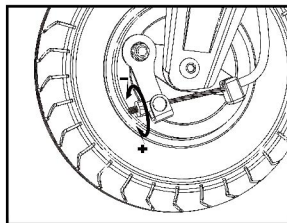
FRONT WHEEL REPLACEMENTS

Please replace the parts once the pad or tire is worn down, punctured according to the instruction.

- To disassemble front fork by dismantling all the screws (ABCD) as shown as Figure by 5mm and 6mm Allen key.
- To disassemble the tire, valve the air (E) from inner tube first. Loosen 4 screws – F,G,H,I and dismantle the wheel hub and the tire is removed.

Note:

Please follow the instruction to disassemble and assemble the tire properly in order to avoid the damages.



8.2 BATTERY

Turn power OFF before charging. Connect the CityBug2S to a power outlet using the included cable and charger. The LED light on the charger shows the battery level / charging status. The battery is fully charged when the LED light turns green. For longer battery life, disconnect the charger when the battery is fully charged and the LED light turns green. Excessive charging (> 4 hours) could harm your battery and reduce the battery's lifespan. To extend the battery life, store the CityBug2S with the battery charged to 4 LED lights on the battery status indicator. Store in a dark place at a temperature between 5-25°C. If storing for a longer period of time, please recharge the battery every months. Battery life depends on various indeterminable factors such as, environmental, storage and usage conditions.

8.3 TRANSPORTATION

If you intend to transport the CityBug2S including the li-ion battery by air or any other means of shipments by a 3rd party, you should contact your local authority or shipping company. You can also contact our service centre.

Li-ion battery is considered to be a toxic material in most countries. Make sure that you are lawfully permitted to enter another country before travelling.

8.4 STORAGE

To extend the battery life, store the CityBug2S with the battery charged to 4 LED lights on the battery status indicator. Store in a dark place at a temperature between 5-25°C. If storing for a longer period of time, please recharge the battery every month.

TECHNICAL SUPPORT

This product is warranted in accordance with current legislation; please contact your dealer if you require technical assistance and / or warranty service.

INSTRUCTIONS FOR THE ENVIRONMENT



This product may contain substances that can be harmful to the environment and to the human health, if not disposed of properly. We therefore provide you the following information in order to prevent the release of such substances and to optimize use of natural resources.

The electrical and electronic products should not be disposed of in the normal household waste, but should be properly collected in order to be correctly treated. The symbol of the crossed bin shown on the product and in this page reminds the need to properly dispose of the product at the end of its life. In this way you can avoid that a non-specific treatment of the substances contained in these products, or an improper use of parts of them can lead to harmful consequences for the environment and human health. Moreover, you can contribute to the recovery, recycling and reuse of many of the materials composing these products. This is why the manufacturers and distributors of Electrical and Electronic Equipment (EEE) organize proper collection and disposal of the equipment themselves. At the end of the product's lifespan, please contact your dealer for instructions regarding disposal. When purchasing this product your distributor will inform you of the possibility to replace your old device with a new one, on condition that the type of product and its functions are the same. If the dimensions are not over 25 cm, the EEE can be returned without any equivalent product purchase obligation. Disposal of the product in any other way will be liable to the penalties foreseen by the laws in force in the country where the product is disposed of. Moreover, we suggest adoption of the following measures to protect the environment: recycling the inner and outer packaging and

disposing of any used batteries correctly. With your help, we can reduce the amount of natural resources used in the manufacture of EEE, minimize use of landfills for product disposal and improve quality of life by preventing the release into the environment of potentially dangerous substances.

INSTALLING AND REPLACING BATTERIES



The product contains a battery that could be replaced during the lifetime of the product itself. Dispose of the battery contained in the product correctly at the end of their useful lifespan (thus when it can no longer be charged) by placing it in appropriate battery disposal container separate from generic unsorted waste. Collection and recycling of batteries helps protect the environment and preserve natural resources, allowing recovery of valuable materials.

WARRANTY VALIDITY

- One year if the product is purchased by a natural or legal person who uses it in business as an entrepreneur, sales representative, craftsman or professional or his/her intermediary.
- Two years if the product is purchased by a consumer or user (the natural person who does not use it in business as an entrepreneur, sales representative, craftsman or professional).
- Six months on the battery, regardless of the occupation of the product purchaser.
- The warranty covers factory or material defects.
- Product support and warranty: visit the website www.nilox.com

WARRANTY RESTRICTIONS

The warranty is null and void in the following cases:

- No proof of purchase (invoice or receipt).
- Tampering or alteration of hardware parts and the display.
- Other defects due to: inappropriate use, unauthorized hardware/software changes, operations or storage not in accordance with technical product specifications; incorrect maintenance; defects due to use of software other than that supplied and all elements (hardware and software) not designed to be used with the product; technical work performed by unauthorized personnel.

The above refers to consumer goods warranty principles pursuant to Directive 1999/44/EC.



CE () logo and/or WEEE () logo, in some devices, isn't fully compliant with minimum dimensions requirement to European Directive due to limited sticker area.

We recommend you keep the original packaging.

9.USE AND TRAFFIC RULES

IN SOME COUNTRIES DOC PRO MUST BE USED ON PRIVATE GROUNDS ONLY WHERE NORMAL ROAD SAFETY RULES DO NOT APPLY.

SPECIFICALLY, IN SOME COUNTRIES, STATES OR CITIES, ELECTRIC PUSH SCOOTERS CANNOT CIRCULATE ON ROADS AND SIDE WALKS.

USERS ARE RESPONSIBLE FOR CHECKING THE SAFETY REGULATIONS APPLICABLE IN THE COUNTRY WHERE THEY INTEND TO USE THE DOC PRO BEFORE USING IT.

10.TROUBLE SHOOTING

Problem	Potential Cause	Solution
Motor doesn't start	CityBug2S needs to speed up to 5 km/h by manpower	Speed up to 5 km/h by manpower.
	Battery needs to be charged	Charge your battery. Make sure the charger connector is plugged into the charging port, and that the charger is plugged into the socket.
	Check if your charger is working properly	Make sure there is power to the wall socket. Contact the CityBug Service Centre for diagnosis and repair.
Short run time (less than 15 minutes per charge)	Check your battery status charge	Charge battery until full or to at least 4 LED lights on battery status indicator.
	Battery is old and will not accept full charge	Contact CityBug Service Centre for diagnosis and repair.

Problem	Potential Cause	Solution
CityBug2S runs sluggishly	Riding conditions are too strenuous	Ride only on solid, flat, clean and dry surfaces.
	CityBug is overloaded	Avoid exceeding maximum load of 100 kg (for highest system efficiency, the maximum weight of rider should not exceed 100 kg).
	Motor is overheated	For safety reasons, system will reduce or stop motor power completely if motor temperature starts rising rapidly due to extreme riding conditions. Please stop riding to allow the motor to cool down or ride on flat surfaces only.
Scooter does not run every time	Loose wires or connections	Check wires and connections or contact CityBug Service Centre.
	Motor or electricity damage	Contact CityBug Service Centre for diagnosis and repair.
Motor still runs when rear wheel brake is engaged	Brake sensor failure	Contact CityBug Service Centre for diagnosis and repair.

11.FAQ

No	Question	Answer
1	How long will the battery last on the CityBug2S electric scooter?	Minimum 400 full charging cycles. Battery life depends on various indeterminable factors such as environmental, storage and usage conditions.
2	Can I charge the battery at any time and do I need to charge it fully?	Yes, you can charge the battery at any time. A full charge or partial charge is not required every time. Charge battery until full or to at least 4 LED lights on battery status indicator.
3	How do you charge the CityBug2S? Does it take 220V?	CityBug2S can be charged easily using a regular 220V wall socket and the external charger provided.
4	Are you going to have live demos near me?	Yes. Please visit our website www.citybug.com or follow us on Facebook, where we will announce future events.

No	Question	Answer
5	How well does the electric scooter work in the rain?	For safety reasons, it is not recommended to ride the electric scooter in the rain due to impeded vision, slippery road surfaces and longer braking times. However, the CityBug2S is water-resistant and will function also under wet conditions. After riding, wipe away the water and store the electric scooter in a dry place to extend product life. Moisture does not mix well with electronics and batteries.
6	What is the rider weight limit?	For best performance, we recommend up to 100 kg, but the CityBug2S can support heavier riders as well. Please note that speed and range will decrease slightly when being ridden by a heavier rider.

No	Question	Answer
7	How do we replace the tyres?	Please contact our Service Centre.
8	Is the electric scooter road-legal?	Some cities/countries have their own laws on light electric vehicles so it's always best to consult with your local transport authority.
9	How well can the CityBug2S electric scooter travel up hills?	It is recommended that you use your CityBug2S on flat surfaces.

All rights reserved. No parts of this manual may be reproduced in any form without the express written permission of Giant Union International Enterprise Co. Ltd.

Giant Union International Enterprise Co. Ltd. makes no representations or warranties with respect to the contents hereof. In addition, information contained herein is subject to change without notice. While every precaution has been taken in the preparation of this manual, Giant Union International Enterprise Co. Ltd. assumes no responsibility for errors, omissions or any damages resulting from the use of information contained in this publication.



**MOVE
SMARTER.**



NOTES

NOTES

www.citybug.com

INDICE

****In caso di contraddizioni tra la versione inglese e quella tradotta in altre lingue, è quella inglese a prevalere.****

1	INTRODUZIONE	P3
2	PARTI MONOPATTINO ELETTRICO	P4
3	CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO	P6
4	ASSEMBLAGGIO	P7
5	GUIDA	P10
6	SICUREZZA	P14
7	GESTIONE E RICARICA DELLA BATTERIA	P16
8	MANUTENZIONE, ASSISTENZA E SMALTIMENTO	P17
9	LEGISLAZIONE, CODICE DELLA STRADA E ASSICURAZIONE	P25
10	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	P26
11	DOMANDE FREQUENTI	P28

CityBug2S

< 100

CARICO
MASSIMO [KG]

350

MOTORE [W]

4.4

BATTERIA [Ah]

18~20

DISTANZA
PERCORRIBILE
[KM]

**Acceleratore a
pollice**

GUIDA



1. INTRODUZIONE

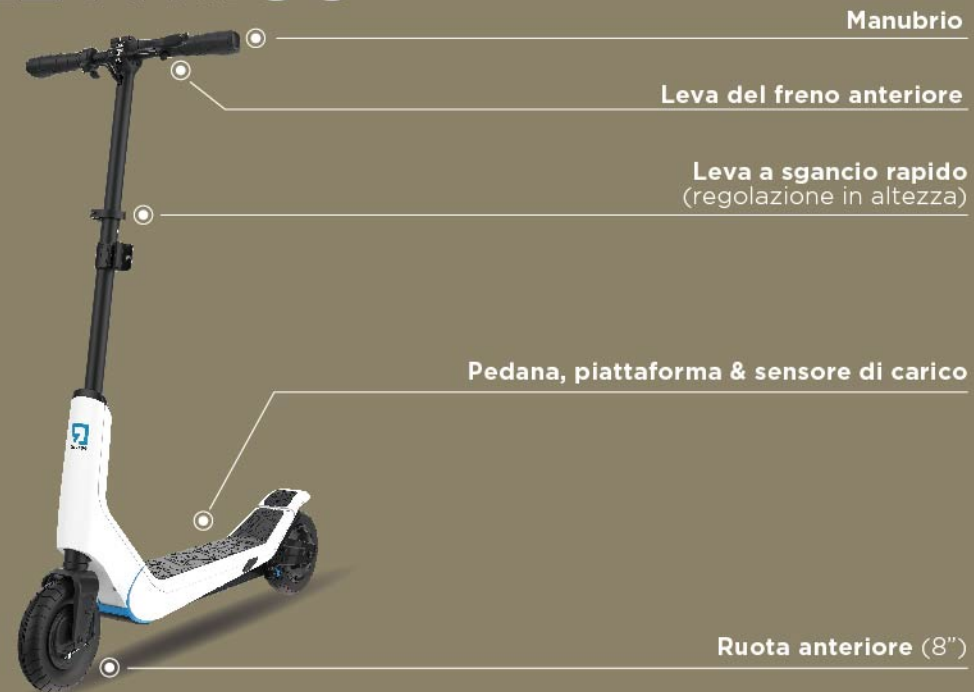
Ti ringraziamo per aver scelto il monopattino elettrico CityBug2S per agevolare i tuoi piccoli spostamenti o semplicemente per goderti la città. Guidare il monopattino CityBug2S non è solo divertente, ma ti permetterà di risparmiare tempo prezioso e allo stesso tempo dare il tuo contributo alla salvaguardia dell'ambiente. Nel presente manuale troverai informazioni e istruzioni relative al suo utilizzo, manutenzione, settaggio e alle norme di sicurezza.

Il CityBug2S arriverà a casa tua quasi interamente montato. Tu dovrai solamente montare il manubrio e collegare il suo alimentatore alla rete elettrica (per maggiori informazioni relative all'assemblaggio finale e alle norme di sicurezza, ti invitiamo a leggere le istruzioni contenute nel presente manuale). Una volta che la sua LED sarà diventata verde, ti basterà salire in sella e partire, e il tuo monopattino elettrico ti porterà in giro per la città con un'unica ricarica.

Avvertenze: In alcuni Paesi, Stati o città, non è consentito utilizzare gli scooter elettrici sulle strade aperte al traffico. Ti invitiamo quindi, prima di iniziare a guidare il tuo CityBug2S, di verificare la legislazione vigente nell'area in cui ti trovi relativamente ai veicoli ammessi alla circolazione su strada.

Per guidare in modo sicuro il tuo CityBug2S, ti invitiamo a leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale.

2. PARTI DEL MONOPATTINO ELETTRICO



Per maggiori informazioni riguardanti la nostra gamma di Accessori CityBug, ti invitiamo a contattare il nostro Distributore o Rivenditore più vicino.

3.SPECIFICHE DEL PRODOTTO

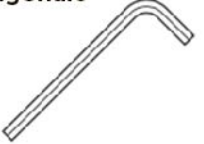
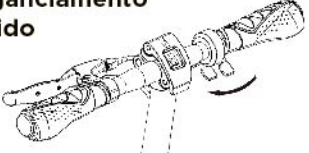
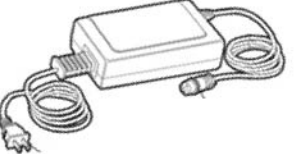
Caratteristiche	Specifiche tecniche	Spiegazione
Peso totale	13 Kg	
Range carico	35-100 Kg	
Range velocità	6,6-20 Km/h	
Distanza percorsa per ogni ciclo completo di ricarica	18-20 Km	La distanza percorsa con un singolo ciclo di carica può ridursi in modo significativo (30-40%) in circostanze che richiedono un maggior consumo, per es. l'inclinazione della strada o le sue condizioni.
Fonte di alimentazione	Batteria Li-ion, 48V DC, 4,4 Ah	
Potenza di carica	100-240V, 50-60Hz	Per maggiori informazioni, vedi punto 5.1
Dimensioni (LxWxH)	990 x 460 x 360mm	Ripiegato
	990 x 150 X360mm	Ripiegato (senza manubrio)
	110 x 460 x 1140mm	Aperto
Altezza telaio	76 mm	
Altezza pedana	156 mm	
Pneumatici	Anteriore 8", posteriore 7,2"	
Motore	350 W Motore DC Brushless	
Modalità di guida	Acceleratore a pollice	

4.ASSEMBLAGGIO

Prima di utilizzare il CityBug2S per la prima volta, ti invitiamo a verificare i seguenti punti e a seguire tutte le istruzioni di assemblaggio utilizzando gli strumenti forniti per assemblare completamente il tuo monopattino.

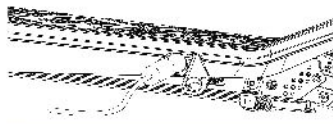
4.1 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Rimuovere l'intero contenuto della confezione. Controllare che il monopattino non abbia subito danni o ammaccature durante il trasporto. La confezione deve contenere tutte le parti elencate a continuazione. Nel caso qualcuna di esse non fosse presente, ti preghiamo di contattare immediatamente il Servizio di assistenza CityBug.

CityBug2S 	Manuale utente 	Chiave esagonale 
Manubrio con leva a sganciamento rapido 	Alimentatore & cavo 	Tubo in acciaio(Ø 3.0)  Per stringere/regolare il gioco del manubrio (v. Capitolo 8.1 – Manutenzione)

4.2 ISTRUZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO FINALE

Il freno anteriore e il pedalino del freno della ruota posteriore si devono poter muovere liberamente senza ostacoli.

Passaggio	Figura
1. Aprire il CityBug2S > Assicurarsi che l'interruttore si trovi su OFF. > Rimuovere il manubrio dal morsetto di plastica. > Tirare la leva e sollevare il tubo in metallo fino alla normale posizione di guida.	
2. Assemblare il manubrio > Posizionare il manubrio in posizione di sganciamento rapido. > Stringere saldamente la leva di sganciamento rapido.	
3. Ricaricare > É possibile che la batteria del tuo monopattino elettrico non sia completamente carica. Prima del primo utilizzo, è necessario che la batteria sia completamente carica (Vedi cap. 5.1 per maggiori informazioni riguardo al caricamento)	
4. Gonfiatura dei pneumatici > Il pneumatico anteriore viene gonfiato prima della spedizione. Nonostante ciò, una volta arrivato a destinazione il monopattino elettrico, la pressione del pneumatico potrebbe essere inferiore a quella necessaria. Ti preghiamo di gonfiare sempre il pneumatico alla pressione consigliata di PSI-36 PSI prima di ogni utilizzo.	

Dopo aver montato il monopattino, ti preghiamo di verificare i seguenti punti

- Che il manubrio e la leva a sganciamento rapido siano ben saldi tra loro, senza movimenti o rumori.
- Che l'interruttore ON/OFF funzioni correttamente.
- Che la leva a sganciamento rapido sia ben chiusa; in caso contrario il tubo metallico potrebbe muoversi durante la guida, causando la possibile perdita di controllo del veicolo.
- Il freno anteriore e il pedalino del freno della ruota posteriore si devono poter muovere liberamente senza ostacoli.



5. GUIDA

1 Posizionare l'interruttore su ON

- Non salire sulla pedana prima di aver messo l'interruttore su ON



2 Selezionare se attivare o no il limitatore di velocità posizionandolo su ON oppure OFF

- Per impostare la velocità.
- Per limitare la velocità massima a 6km/h, selezionare ON.
- Selezionare OFF per permettere che la velocità sia variabile tra 6,6Km/h e 18 Km/h.
- Ti raccomandiamo di controllare l'imposizione di eventuali limiti da parte della legislazione locale.



3 Salire sulla pedana con un piede

- Il sensore di presenza di carico, posizionato al di sotto della pedana, rileverà la tua presenza, attivando il motore.
- Non salire sul freno della ruota posteriore. Per ragioni di sicurezza, il motore si spegne automaticamente se il sensore non rileva alcun carico (o la presenza di una persona) sulla pedana.



4 Messa in movimento del CityBug2S

- Avvia il tuo CityBug2S spingendolo in avanti con l'altro piede, e allo stesso tempo azionare l'acceleratore a pollice con la mano destra.
- Per far partire il motore, è necessario raggiungere la velocità di 5 Km/h.



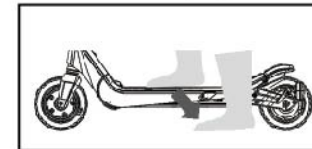
5 Rallentare e fermarsi

- Rilasciare l'acceleratore a pollice e tirare la leva del freno per diminuire gradualmente la velocità.
- Salire sul freno della ruota posteriore per arrestare immediatamente il CityBug2S.



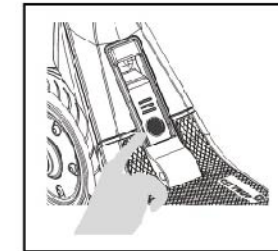
6 Spegner il motore

- Scendendo dalla pedana con entrambi i piedi, il motore si spegnerà automaticamente.



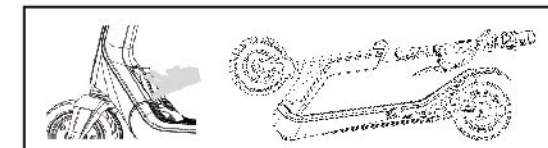
7 Spegner il monopattino

- Premere l'interruttore per spegnere il sistema di funzionamento del monopattino.



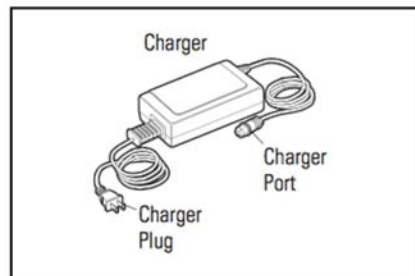
8 Ripiegare e riporre il monopattino

- Tirare la leva per ripiegare il CityBug2S.
- È raccomandabile riporre il monopattino elettrico in posizione orizzontale.

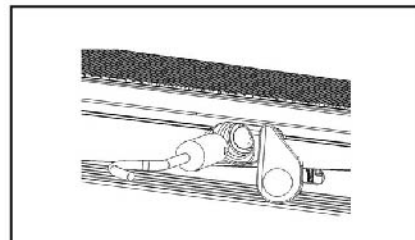


5.1 RICARICA

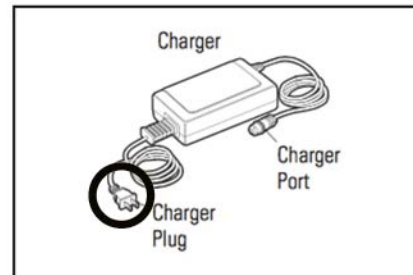
- ❶ Per ricaricare la batteria, utilizzare esclusivamente l'alimentatore CityBug2S in dotazione.



- ❷ Aprire il coperchietto della porta di alimentazione e collegare l'alimentatore.



- ❸ Collegare la spina dell'alimentatore ad una fonte di alimentazione elettrica, 220AC (50-60 Hz).



- ❹ Interrompere l'alimentazione quando il LED sull'alimentatore diventa verde.



5.2 DISTANZA PERCORRIBILE

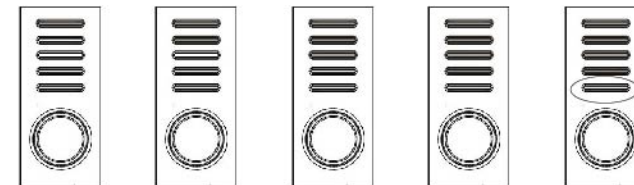
Segnale livello potenza

1-3 rimangono ancora 10 Km

Segnale livello potenza

4-5 rimangono ancora 15 Km

Display livello potenza



Nota:

Le distanze percorribili sopra riportate sono calcolate sulle seguenti condizioni:

- Peso del guidatore: 80 Kg.
- Guida su superficie piana.
- Guida alla velocità massima.
- La distanza massima percorribile dipende da vari fattori, tra cui il tipo di terreno, il peso del guidatore e le condizioni atmosferiche (le basse temperature possono influire sulle performance della batteria).

6. SICUREZZA

Per la tua sicurezza, ti raccomandiamo di leggere accuratamente le presenti istruzioni di sicurezza prima dell'uso e di seguirle ogni volta che usi il tuo CityBug2S. Se hai dei dubbi, ti invitiamo a visitare il sito www.CityBug.com o a chiamare il tuo Servizio di assistenza della tua zona.

Per una guida sicura, ti invitiamo a seguire le seguenti istruzioni:

- Indossare sempre il casco, indumenti adeguati, dispositivi di protezione scarpe dal tacco basso.
- Mantenere entrambe le mani sul manubrio durante la guida.
- Fare pratica in spazi aperti, senza ostacoli, prima di guidare in strade aperte al traffico (controlla la legislazione locale relativa ai veicoli autorizzati a circolare sul suolo pubblico).
- Il CityBug2S non è stato concepito per utenti di età inferiore ai 16 anni.
- Il CityBug2S è stato pensato per trasportare un'unica persona, del peso massimo di 100 Kg.
- Il CityBug2S è adatto ad essere usato esclusivamente su superfici piane.
- Valutare sempre le condizioni della strada e attenersi sempre al codice della strada.
- Non guidare se il suolo è bagnato, quando piove, di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
- Il CityBug2S non è stato pensato per la guida acrobatica – NON PROVARE effettuare salti o altre manovre pericolose.
- Non è raccomandabile lasciare il CityBug2S all'aperto se è bagnato o l'ambiente è umido.
- Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che le leve siano correttamente chiuse.
- Per evitare infortuni, tenere le dita lontane dalle parti in movimento.

Il CityBug2S è dotato di componenti elettroniche molto sensibili, sotto la pedana di gomma. Per evitare che si danneggino, ti invitiamo a seguire le istruzioni elencate a continuazione:

- Non posizionare oggetti in metallo, o appuntiti, sul tappetino della pedana.
- Non utilizzare diluenti o altri solventi per pulire alcuna parte del monopattino.
- Non lavare il CityBug2S con un getto ad alta pressione né immergerlo nell'acqua, ma utilizzare un panno umido per pulire le parti in plastica.
- Non bucare o rimuovere il tappetino in gomma.



7. GESTIONE E RICARICA DELLA BATTERIA

- Durata del primo ciclo di carica: è necessario caricare completamente la batteria.
- Tempo di ricarica: fino a 3 ore
- Durante la ricarica, assicurarsi che il monopattino sia spento
- Inserire l'alimentatore nella porta di ricarica del CityBug2S. Inserire l'altra estremità in una presa di corrente.
- Utilizzare esclusivamente l'alimentatore specifico per il CityBug2S e attenersi alle condizioni di ricarica durante la ricarica della batteria.
- Non deformare, modificare, aprire o smontare la batteria
- Non caricare o lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore di qualsiasi tipo
- Non collegare i poli "+" e "-" tra loro con oggetti metallici. Riporre la batteria separatamente per evitare che entri in contatto con elementi metallici
- Non sottoporre la batteria a urti violenti, per esempio lanciandola o facendola cadere
- Se la batteria non è completamente carica (il LED verde sulla batteria non lampeggia) dopo 4 ore di ricarica, scollegare l'alimentatore, interrompere immediatamente il processo di carica e contattare il proprio centro di assistenza.
- Caricare la batteria a temperatura ambiente (tra 5 e 23 C°)
- Non caricare la batteria in luoghi umidi
- Non utilizzare l'alimentatore se i cavi o i connettori sono visibilmente danneggiati

Consultare le istruzioni relative alla conservazione (cap. 8.4), il trasporto (cap. 8.3) e lo smaltimento (cap. 8.6).

- Al fine di evitare rischi di incendi o shock elettrici, disporre l'apparato, nella fase di ricarica, esclusivamente in ambiente con temperatura ed umidità controllate e privo di agenti conduttori di ogni genere.
- Durante la fase di ricarica il dispositivo va collocato in un ambiente assolutamente ignifugo (evitare la vicinanza di parquet, mobili, carta, divani, tappeti, liquidi infiammabili, etc) con temperatura ed umidità controllate e privo di agenti conduttori di ogni genere.
- Caricare la batteria del CityBug 2 in locali arieggiati al fine di ridurre il surriscaldamento durante la fase di carica
- Nel caso in cui la batteria abbia subito urti o nel caso in cui la batteria o il cavo di alimentazione non risultino perfettamente integri astenersi dall'effettuare la ricarica e rivolgersi ad un centro di assistenza.
- Il produttore ed il distributore non sono responsabili di danni causati a prodotti terzi imputabili all'utilizzo improprio della batteria e del suo caricatore.

8. MANUTENZIONE, ASSISTENZA E SMALTIMENTO

Italian

8.1 MANUTENZIONE

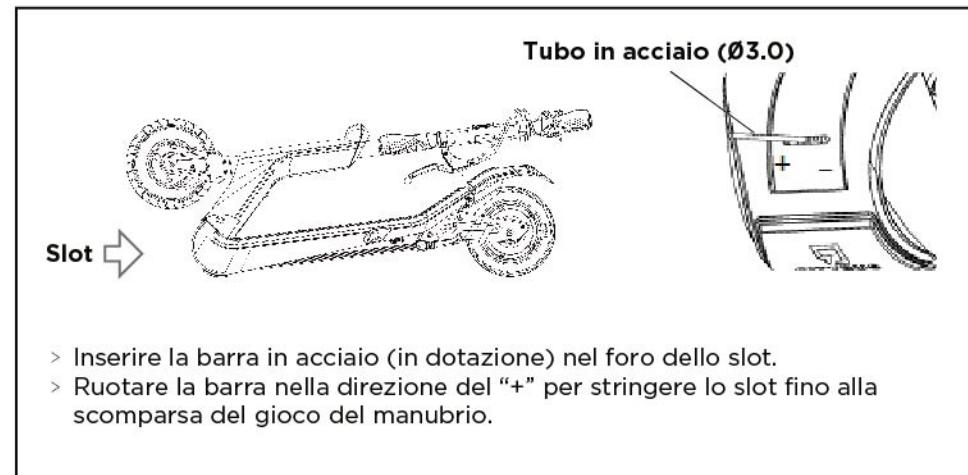
Pulizia

- Scollegare sempre il proprio CityBug2S dall'alimentatore prima di pulirlo con dei liquidi.
- Per la pulizia, non utilizzare diluenti o altri solventi, in quanto potrebbero danneggiarne le superfici.
- Utilizzare un panno umido per pulire le parti in plastica.
- Non lavare il CityBug2S con un getto ad alta pressione né immergerlo nell'acqua.

Manutenzione e riparazione

- Verificare periodicamente gli pneumatici, in particolare il profilo della ruota posteriore, e sostituirli se necessario.

- Se il manubrio si è allentato, stringe la vite mostrata nella seguente figura con il tubo di acciaio in dotazione.



- Per aumentare la vita del tuo monopattino elettrico, non parcheggiarlo all'aperto, né in luoghi bagnati o umidi.
- Non aprire o smontare nessuna delle componenti a meno che non sia specificato nel manuale utente o sia stato raccomandato da un Centro di assistenza autorizzato.
- Pulire regolarmente il freno posteriore dal fango. Prima di guidare, verificare sempre, procedendo a bassa velocità, che il freno funzioni correttamente.

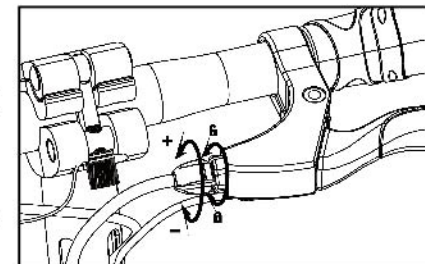
REGOLAZIONE DEL FRENO ANTERIORE

Attenzione! Il CityBug2S è provvisto di un sistema di frenata anteriore per decelerare. Una regolazione e un uso inappropriato possono causarne la rottura o causare incidenti. Per una guida sicura del monopattino, ti raccomandiamo di verificare la regolazione e il corretto funzionamento dei freni.

Nota:

Per la corretta regolazione dei freni, ti raccomandiamo di farti assistere da un meccanico di biciclette esperto.

- Idealmente, la leva del freno dovrebbe trovarsi a circa 1" dal manubrio, parallelo ad esso e in posizione tale da poter essere agevolmente tirata. Il barilotto di regolazione è ubicato sul manubrio, nel punto in cui il cavo del freno si unisce alla leva del freno. Esso permette di variare la lunghezza dell'alloggio del cavo in cui è inserito. Ruotandolo verso l'esterno, l'alloggio attorno al cavo si allungherà, avvicinando i freni al margine: in questo modo per frenare sarà sufficiente una pressione inferiore sulla leva. Allentando il contatto, il barilotto di regolazione allenterà in cavo, allontanando i freni dal margine, e rendendo quindi necessaria, per attivare il freno, una maggiore pressione sulla leva.
- Terminata la regolazione, stringere la vite ed assicurarsi che il freno funzioni correttamente.



- Controllare e regolare periodicamente il sistema di frenaggio anteriore. Ti raccomandiamo di farlo una volta alla settimana e di assicurarti sempre che sia funzionante durante la guida.
- Se la leva del freno non ti sembra essere nella posizione corretta, ti raccomandiamo di regolare il barilotto della ruota anteriore come mostrato in figura. Svitandolo (-), la tensione diminuirà, e viceversa.

Attenzione:

Controllare e regolare periodicamente il sistema di frenaggio anteriore. Ti raccomandiamo di farlo una volta alla settimana e di assicurarti sempre che sia funzionante durante la guida.

Se la leva del freno non ti sembra essere nella posizione corretta, ti raccomandiamo di regolare il barilotto della ruota anteriore come mostrato in figura. Svitandolo (-), la tensione diminuirà, e viceversa.

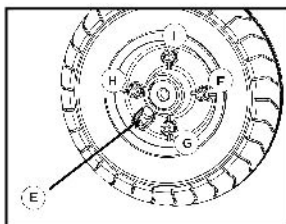
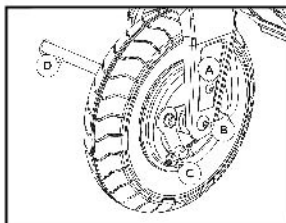
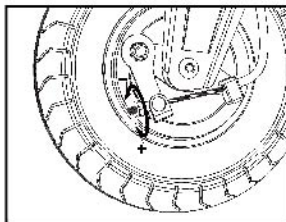
SOSTITUZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

Sostituire la parte se lo pneumatico è usurato o bucato, seguendo le istruzioni.

- Per smontare la forcella anteriore, svitare tutte le viti (ABCD) come mostrato in figura con la chiave esagonale da 5 e 6 mm.
- Per smontare lo pneumatico, prima di tutto sgonfiarlo tramite la valvola (E) della camera d'aria interna. Allentare le 4 viti - F,G,H,I, quindi smontare l'alloggio della ruota per rimuovere lo pneumatico.

Nota:

Seguire le istruzioni per smontare e rimontare correttamente lo pneumatico ed evitare danni.



8.2 BATTERIA

Spegnere il monopattino prima di ricaricarlo. Collegare il CityBug2S alla corrente utilizzando il cavo e l'alimentatore in dotazione. La luce LED sulla batteria indica lo stato della carica. Quando il LED diventa verde, significa che la batteria è completamente carica. Per prolungare la vita della batteria, scollegare l'alimentatore quando la batteria è completamente carica e il LED verde si è acceso. Un periodo di carica eccessivo (> 4 ore) può danneggiare la batteria e ridurne la vita. Per prolungare la vita della batteria, riporre il CityBug2S con la batteria completamente carica, cioè con 4 almeno luci LED illuminate nel display. Riporre in un luogo buio la cui temperatura sia compresa tra 5 e 25 C°. Se non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, ricaricare la batteria una volta al mese. La vita della batteria dipende da vari fattori indeterminabili come, per esempio, i fattori ambientali, come viene conservato il monopattino e le modalità di utilizzo.

8.3 TRASPORTO

Se desideri trasportare il CityBug2S, compresa la sua batteria al litio, in aereo o con altri mezzi di trasporto gestiti da terze parti, ti consigliamo di metterti in contatto con le autorità locali della zona in cui ti trovi o con il corriere di cui desideri avvalerti. O, se lo preferisci, puoi contattare il nostro centro di assistenza.

8.4 CONSERVAZIONE

Per prolungare la vita della batteria, ti raccomandiamo di riporre il tuo CityBug2S con la batteria completamente carica, cioè con almeno 4 LED accesi sul display. Conservare al riparo dalla luce, in un ambiente la cui temperatura sia compresa tra 5 e 25 C°. Se non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, ricaricare la batteria una volta al mese.

SUPPORTO TECNICO

Il presente prodotto è coperto da garanzia ai sensi della normativa vigente; pertanto per necessità di assistenza tecnica e/o garanzia, rivolgersi al proprio rivenditore.

INFORMAZIONI AMBIENTALI



Questo prodotto può contenere sostanze che possono essere dannose per l'ambiente e per la salute umana se non viene smaltito in modo opportuno. Vi forniamo pertanto le seguenti informazioni per evitare il rilascio di queste sostanze e per migliorare l'uso delle risorse naturali. Le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite tra i normali rifiuti urbani ma devono essere inviate alla raccolta differenziata per il loro corretto trattamento. Il simbolo del bidone barrato, apposto sul prodotto ed in questa pagina, ricorda la necessità di smaltire adeguatamente il prodotto al termine della sua vita. In tal modo è possibile evitare che un trattamento non specifico delle sostanze contenute in questi prodotti, o un uso improprio di parti di essi, possano portare a conseguenze dannose per l'ambiente e per la salute umana. Inoltre si contribuisce al recupero, riciclo e riutilizzo di molti dei materiali contenuti in questi prodotti. A tale scopo i produttori e distributori delle Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (AEE) organizzano opportuni sistemi di raccolta e smaltimento delle apparecchiature stesse. Alla fine della vita del prodotto rivolgetevi al vostro distributore per avere informazioni sulle modalità di raccolta. Al momento dell'acquisto di questo prodotto il vostro distributore vi informerà inoltre della possibilità di rendere gratuitamente un altro apparecchio a fine vita a condizione che sia di tipo equivalente ed abbia svolto le stesse funzioni del prodotto acquistato. Se le dimensioni non sono superiori a 25 cm, l'AEE potrà essere resa senza obbligo di acquisto di altro prodotto equivalente. Uno smaltimento del prodotto in modo diverso da quanto sopra descritto sarà passibile delle sanzioni previste dalla normativa nazionale vigente nel Paese dove il prodotto viene smaltito. Vi raccomandiamo inoltre di adottare le seguenti ulteriori precauzioni a tutela dell'ambiente: riciclare l'imballo interno ed esterno

con cui il prodotto è fornito e smaltire in modo adeguato le batterie usate (solo se contenute nel prodotto). Con il vostro aiuto si può ridurre la quantità di risorse naturali impiegate per la realizzazione di AEE, minimizzare l'uso delle discariche per lo smaltimento dei prodotti e migliorare la qualità della vita, evitando che sostanze potenzialmente pericolose vengano rilasciate nell'ambiente.

INSTALLAZIONE E SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE



Il prodotto contiene una batteria che potrebbe essere sostituita nel corso della vita utile del prodotto medesimo. A fine vita della batteria (cioè quando non è più possibile effettuare la ricarica) contenuta nel prodotto, questa deve essere smaltita separatamente dai rifiuti generici indifferenziati, gettandola negli appositi contenitori per lo smaltimento delle batterie. La raccolta e il riciclaggio delle batterie contribuiscono alla tutela dell'ambiente e alla conservazione delle risorse naturali, e permettono il recupero di materiali preziosi.

VALIDITA' GARANZIA

- Un anno se il prodotto è acquistato dalla persona fisica o giuridica che agisce nell'esercizio della propria attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale, ovvero da un suo intermediario.
- Due anni se il prodotto è acquistato da consumatore o utente (la persona fisica che agisce per scopi estranei all'attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale eventualmente svolta).
- Sei mesi sulla batteria, a prescindere dalla qualità dell'acquirente del prodotto.
- La garanzia è prestata nel caso in cui il prodotto presenti un vizio di fabbrica o un difetto dei materiali.

LIMITAZIONI DI GARANZIA

L'acquirente decade dal diritto alla garanzia nei seguenti casi:

- Mancanza della prova di acquisto (fattura o scontrino fiscale).
- Manomissione e forzature di parti hardware e display.
- Altri difetti derivanti da: uso improprio; modifiche non autorizzate hardware/software; operazioni o archiviazioni al di fuori delle specifiche tecniche del prodotto; manutenzione non corretta; difetti derivanti da uso di software diverso da quello in dotazione e da tutti quegli elementi (hardware e software) non progettati per essere utilizzati con il prodotto; interventi tecnici effettuati da personale non autorizzato.

Quanto sopra fa riferimento ai principi in tema di garanzie dei beni di consumo di cui alla direttiva 1999/44/CE.



La marcatura CE () e/o il logo WEEE () posti sull'etichetta di prodotto potrebbero non rispettare le dimensioni minime stabilite dalla normativa a causa delle ridotte dimensioni dell'etichetta medesima.

Si consiglia di conservare la confezione originale.

9. NORME DI UTILIZZO E CODICE STRADALE

IN ALCUNI PAESI CITY BUG2 PUO' CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE DOVE NON TROVINO APPLICAZIONE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

IN PARTICOLARE, IN ALCUNI PAESI, STATI O CITTÀ, I MONOPATTINI ELETTRICI NON POSSONO CIRCOLARE SULLE STRADE E SUI MARCIAPIEDI.

L'UTILIZZATORE E' QUINDI TENUTO, PRIMA DI GUIDARE DOC PRO, A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE APPLICABILI NEL PAESE IN CUI DOC PRO SARÀ UTILIZZATO.

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia	Il CityBug2S deve raggiungere la velocità di 5 Km/h per avviarsi	Raggiungere la velocità di 5 Km/h spingendo col piede.
	È necessario sostituire la batteria	Sostituire la batteria. Assicurarsi che il connettore dell'alimentatore sia ben inserito nella porta di carica, che e la spina sia ben inserita nella presa.
	Verificare che l'alimentatore funzioni correttamente	Assicurarsi che la presa sia alimentata. Contattare il Centro di assistenza CityBug per la determinazione e risoluzione del problema.
Tempo di guida troppo breve (meno di 15 minuti per ciclo di carica)	Controllare lo stato di carica della batteria	Caricare completamente la batteria, almeno fino alla comparsa di almeno 4 LED sull'indicatore di stato della batteria.
	La batteria è vecchia e non è più in grado di caricarsi completamente	Contattare il Centro di assistenza CityBug per la determinazione e risoluzione del problema.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il CityBug2S è lento	Le condizioni di guida sono troppo difficili	Guidare su una superficie rigida, piana, pulita ed asciutta.
	Il CityBug è sovraccarico	Non eccedere il carico massimo consentito di 100 Kg (per ottenere la massima efficienza, il peso del guidatore non deve eccedere i 100 Kg).
	Il motore si è surriscaldato	Per ragioni di sicurezza, il sistema riduce o arresta del tutto il motore se questo inizia a surriscaldarsi velocemente a causa di condizioni di guida estreme. Fermarsi per permettere al motore di raffreddarsi o guidare solo su superfici piane.
Il monopattino a volte non funziona	Cavi o connettori non correttamente inseriti	Controllare i cavi e i connettori o contattare il Centro di assistenza CityBug.
	Danni al motore o elettrici	Contattare il Centro di assistenza CityBug per la determinazione e risoluzione del problema.
Il motore non si ferma anche se il freno è inserito	Rottura del sensore del freno	Contattare il Centro di assistenza CityBug per la determinazione e risoluzione del problema.

11.DOMANDE FREQUENTI

N.	Domanda	Risposta
1	Qual è la durata da vita della batteria del monopattino elettrico CityBug2S?	Almeno 400 cicli completi di carica. La vita della batteria dipende da vari fattori non determinabili, per esempio di tipo ambientale, relativi alle condizioni di conservazione e di utilizzo.
2	Posso ricaricare la batteria quando voglio e devo sempre caricarla completamente?	Sì, puoi caricare la batteria quando vuoi, non è necessario ricaricarla sempre completamente. Caricare la batteria completamente o fino a che compaiano almeno 4 LED sull'indicatore di stato della batteria.
3	Come posso caricare il CityBug2S? Sono necessari 220V?	Il CityBug2S può essere facilmente ricaricato con l'alimentatore in dotazione, utilizzando la normale rete elettrica domestica a 220V
4	Sono previste dimostrazioni dal vivo nella mia zona?	Sì. Consulta la nostra pagina web www.CityBug.com o seguici su Facebook per rimanere aggiornato sui nostri eventi futuri.

N.	Domanda	Risposta
5	Come funziona il monopattino elettrico quando piove?	Per ragioni di sicurezza, non è raccomandabile guidare il monopattino elettrico in caso di pioggia a causa della limitata visibilità, del manto stradale scivoloso e dei tempi di frenata più lunghi. Detto ciò, il CityBug2S è resistente all'acqua e funziona anche in condizioni atmosferiche umide. Dopo l'uso, asciugare il monopattino e parcheggiarlo all'asciutto, per allungarne la vita. L'umidità danneggia dispositivi elettrici e batterie.
6	Qual è il peso massimo consentito per il guidatore?	Per ottenere performance ottimali, dovrebbe essere di 100 Kg max., ma il CityBug2S può comunque sopportare guidatori più pesanti, ma ciò influisce sulla velocità e sulla distanza percorribile.

N.	Domanda	Risposta
7	Come si sostituiscono gli pneumatici?	Contattare il nostro Centro di assistenza.
8	È legale guidare un monopattino elettrico nelle strade aperte al traffico?	Alcune città/Paesi hanno elaborato una legislazione specifica per i veicoli leggeri elettrici. Ti raccomandiamo quindi di informarti presso le autorità locali predisposte.
9	Come si comporta il monopattino elettrico CityBug2S in salita?	È raccomandabile utilizzare il CityBug2S su superfici pianeggianti.

Tutti i diritti riservati. È vietato riprodurre parzialmente o interamente il presente manuale, sotto qualsiasi forma, senza l'autorizzazione esplicita di Giant Union International Enterprise Co. Ltd.

Giant Union International Enterprise Co. Ltd. Non è responsabile né garante dei contenuti del presente manuale. Inoltre, le informazioni in esso contenute possono venire modificate senza necessità di preavviso. Pur avendo preso tutte le precauzioni per la preparazione di questo manuale, Giant Union International Enterprise Co. Ltd. Non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori, omissioni o qualsiasi danno derivante dall'uso fatto delle informazioni qui contenute.



**MOVE
SMARTER.**



NOTES

NOTES

www.citybug.com

INHALTSVERZEICHNIS

1	Einleitung	P35
2	Teile des E-Rollers	P36
3	Produktspezifikationen	P38
4	Montage	P39
5	Fahren	P42
6	Sicherheit	P46
7	Akkuhandhabung und Aufladung	P48
8	Instandhaltung, Wartung und Entsorgung	P49
9	Verordnungen, Verkehrsregeln und Versicherung	P55
10	Fehlersuche	P56
11	FAQ	P58

CityBug2S

< 100

NUTZLAST [KG]

350

MOTOR [W]

4.4

AKKU [Ah]

18~20

REICHWEITE [KM]

Daumengas

STEUERUNG



1.EINLEITUNG

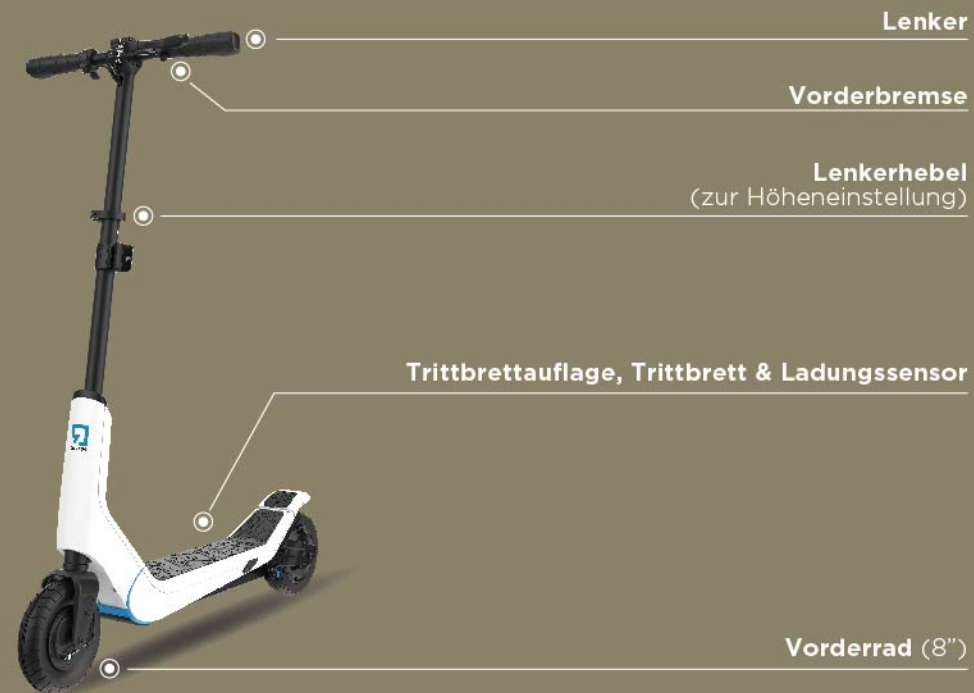
Vielen Dank, dass Sie sich für den CityBug E-Roller entschieden haben, ein schnelles und kompaktes Verkehrsmittel, mit dem Sie das Leben genießen können. Der CityBug hat nicht nur eine Menge Spaß im Gepäck, sondern spart Ihnen auch Zeit und reduziert Ihren ökologischen Fußabdruck. In diesem Handbuch finden Sie Informationen und Anweisungen zur Nutzung, Wartung, Regulierung und Sicherheit.

Der CityBug wird fast komplett montiert in der Kiste geliefert. Das Einzige, was Sie noch machen müssen, ist, den Lenker zu befestigen und das Ladegerät einzustecken (zur Endmontage und zum sicheren Fahren lesen Sie bitte die Anweisungen in diesem Handbuch). Wenn die LED auf Grün umschaltet, springen Sie einfach auf und fahren Sie los. Ihr Elektroroller wird Sie mit nur einer Ladung an nahezu jeden Ort in Ihrer Stadt bringen.

Hinweis: In einigen Ländern, Regionen und Städten sind E-Scooter nicht für den Straßenverkehr zugelassen. Bitte vergewissern Sie sich vor dem Einsatz, ob ihr Citybug2S für den Straßenverkehr in ihrer Region zugelassen ist.

Damit Sie mit Ihrem CityBug wirklich sicher unterwegs sind, lesen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch bitte sorgfältig durch.

2.TEILE DES E-ROLLERS



Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler oder Großhändler um weitere Informationen über unser CityBug Zubehör zu erhalten.

3.PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

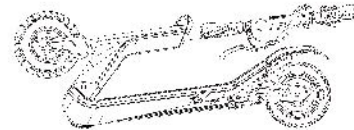
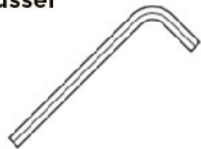
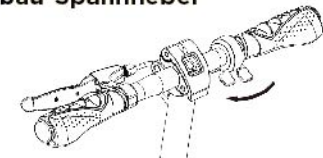
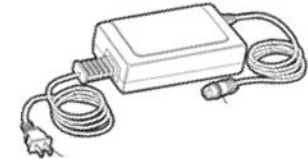
Merkmal	Technische Spezifikation	Erklärung
Gesamtgewicht	13 kg	
Lastbereich	35 ~ 100 kg	
Geschwindigkeitsbereich	6.6 ~ 22 km/h	
Reichweite pro volle Aufladung	18 ~ 20km	Abhängig von Gewicht des Fahrers und den Fahrbedingungen.
Stromquelle (optional)	Li-ion-Akku, 48V DC, 4.4 Ah	
Aufladung	100 ~ 240V AC, 50 ~ 60 Hz	Siehe <u>5.1</u> für detaillierte Informationen.
Abmessungen (L x B x H)	990 x 460 x 360 mm	Zusammengeklappt
	990 x 150 x 360 mm	Zusammengeklappt (ohne Lenker)
	1010 x 460 x 1140 mm	Auseinander geklappt
Höhe des Fahrgestells	76 mm	
Höhe des Trittbretts	156 mm	
Reifen	8" Front 7.2" Rear	
Motor	350W W bürstenloser DC Motor	
Fahrsteuerung	Daumengas	

4.MONTAGE

Folgen Sie zur Endmontage des Lenkers an den Gabelschaft und zur ersten Benutzung des CityBugs diesen Anweisungen und verwenden Sie die mitgelieferten Werkzeuge wie unten gezeigt.

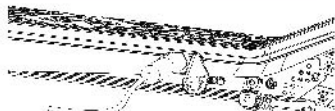
4.1 Lieferumfang

Prüfen Sie die Lieferung auf Kratzer oder Dellen, die durch den Versand verursacht worden sein könnten. Falls Teile fehlen, kontaktieren Sie bitte das CityBug Service Center.

CityBug2S 	Benutzerhandbuch 	Inbusschlüssel 
Lenker mit Vorbau-Spannhebel 	Ladegerät & Kabel 	Stahlstange (Ø 3,0)  zum Festziehen/Justieren des Lenkerspiels (siehe Kapitel 8.1 - Wartung)

4.2 ANWEISUNGEN ZUR ENDMONTAGE

Vorder-und Hinterradbremse müssen gangbar sein.

Schritt	Skizze
1. Citybug2S entfalten > Stellen Sie sicher, dass der Netzschalter auf aus ist > Entfernen Sie den Lenker von der Plastikklammer > Ziehen Sie den Hebel und heben Sie das Aluminiumrohr in eine normale Fahrposition	
2. Den Lenker montieren > Setzen Sie den Lenker auf den Vorbau-Spannhebel in Position > Ziehen Sie den Vorbau-Spannhebel fest an	
3. Charge > The battery in your electric scooter might not be fully charged. The battery needs to be fully charged before first use (see chapter 5.1 for charging details)	
4. Den Reifen aufpumpen > Der Vorderreifen ist bei Versand aufgepumpt. Wie auch immer, kann der Reifendruck vielleicht niedrig sein, wenn Sie Ihren escooter erhalten. Pumpen Sie den Reifen bitte vor jeder Fahrt immer auf die empfohlenen PSI-36 P.S.I.	

Stellen Sie nach der Endmontage sicher, dass

- Der Lenker und der Vorbau-Spannhebel sind voll verschlossen, ohne Bewegungen oder Geräuschen.
- Power ON/OFF switch is working properly.
- Der Entriegelungshebel ist angezogen, Scheitern könnte zu einem Bewegen des Legierungsrohres führen, was in einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug enden könnte.
- Vorder-und Hinterradbremse müssen gangbar sein.



5. FAHREN

1 Stellen Sie den Netzschalter auf AN

- treten Sie während des Anschaltens des Netzschalters nicht auf das Trittboard



2 Geschwindigkeitsbegrenzer

- Bitte beachten Sie Ihre lokalen Vorschriften für die Geschwindigkeitsbegrenzung. An der Unterseite des Rollers befindet sich im hinteren Teil ein Geschwindigkeitsbegrenzer. Steht dieser Schalter auf "ON", so erreicht der Roller eine maximale Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h. Steht dieser Schalter auf "OFF", so erreicht der Roller eine maximale



3 Stellen Sie sich mit einem Fuß auf das Trittboard

- der integrierte Lastsensor unter dem Trittboard erkennt Ihre Anwesenheit und aktiviert den Motor
- treten Sie nicht auf die Rückradbremse

Aus Sicherheitsgründen wird der Motor sofort gestoppt, wenn der Lastsensor keine Last (oder die Anwesenheit einer Person) auf dem Trittboard erkennen kann.



4 Starten Ihres Citybug2S

- Kickstarten Sie Ihren Citybug2S mit Ihren anderen Fuß und puschen Sie Ihren Citybug2S vorwärts, während Sie mit der rechten Hand Gas geben.
- Citybug2S muss auf 5km/h beschleunigt werden, damit der Motor anspringt.



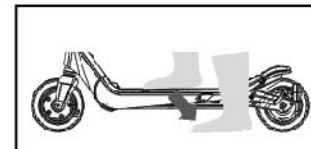
5 Verlangsamen und stoppen

- Lassen Sie das Gas los und ziehen Sie den Bremshebel, um die Geschwindigkeit schrittweise zu reduzieren.
- Treten Sie auf die Hinterradbremse, um den Citybug2S sofort zu stoppen.



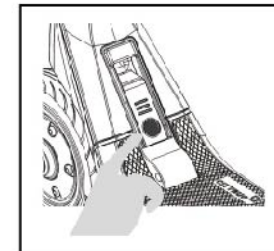
6 Motor Ausstellen

- wenn keiner Ihrer Füße mehr auf dem Trittboard steht, schaltet sicher der Motor automatisch AUS



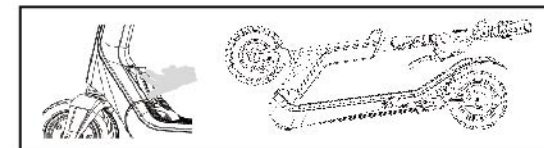
7 Strom Abschalten

- drücken Sie den Netzschalter, um das System ABzuschalten



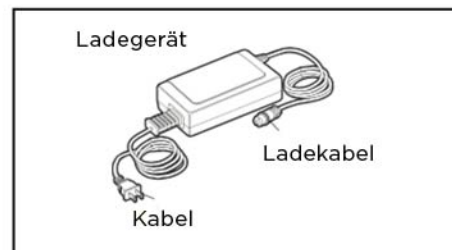
8 Schritt 10 Zusammenfallen und lagern

- ziehen Sie den Hebel, um den CityBug zusammenzufallen
- es wird empfohlen, den Elektroroller in horizontaler Position zu lagern

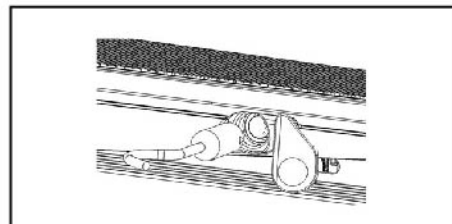


5.1 AUFLADUNG

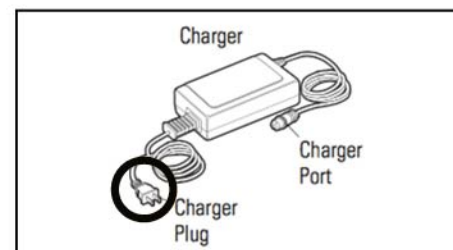
- 1 Verwenden Sie zur Aufladung ausschließlich das von CityBug mitgelieferte Ladegerät.



- 2 Öffnen Sie die Abdeckung des Ladegerätanschlusses und schließen Sie das Ladegerät an.



- 3 Schließen Sie den Stecker des Ladegeräts an eine Stromquelle an, 100V-240V AC (50-60 Hz)



- 4 Wenn die LED-Leuchte auf dem Ladegerät auf Grün umschaltet, beenden Sie den Aufladevorgang.



5.2 Reichweite

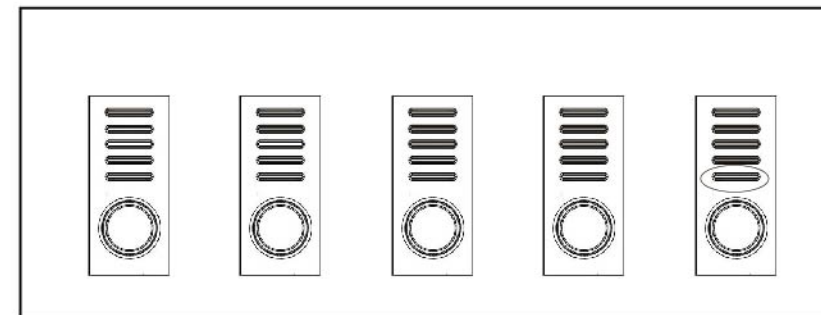
Akkukapazitätsanzeige

Leistungsniveauanzeige

1-3 noch 10 km

Leistungsniveauanzeige

4-5 noch 15 km



Hinweis:

Die oben angegebenen Reichweite basieren auf folgenden Bedingungen:

- Gewicht des Fahrers : 80 kg
- Fahren auf flachem Untergrund
- Fahren bei voller Geschwindigkeit
- die maximale Fahrdistanz ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie etwa dem Terrain, dem Fahrergewicht und den Wetterbedingungen (niedrige Temperaturen können die Akkuleistung beeinflussen)

6. SICHERHEIT

Lesen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit dieser Sicherheitsanweisungen genau durch und befolgen Sie sie stets, wenn Sie mit Ihrem CityBug unterwegs sind. Bei weiteren Fragen besuchen Sie bitte www.citybug.com oder rufen Ihr Service Center vor Ort an.

Für eine sichere Fahrt befolgen Sie bitte die folgenden Anweisungen:

- tragen Sie immer einen Schutzhelm, geeignete Kleidung, Schutzausrüstung und Schuhe ohne Absatz
- üben Sie das Fahren des CityBugs auf einer großen freien Fläche ohne Hindernisse bevor Sie auf öffentlichen Straßen fahren (prüfen Sie die lokalen Gesetze zum Fahren auf öffentlichen Straßen)
- der CityBug ist nicht für die Benutzung durch Personen unter 16 Jahren ausgelegt
- der CityBug ist für den Transport von einer Person und einem Maximalgewicht von 100 kg konstruiert
- der CityBug ist nur für ebene Oberflächen geeignet
- beachten Sie stets die Straßenverhältnisse und die Verkehrsregeln. fahren Sie nicht in Wasser, bei Regen, bei Nacht oder bei schlechten Sichtbedingungen
- der CityBug ist nicht für Stuntfahrten ausgelegt - VERSUCHEN SIE NICHT, zu springen oder andere gefährliche Manöver durchzuführen
- es ist nicht empfehlenswert, den CityBug bei Regen im Freien stehen zu lassen
- stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind
- halten Sie Ihre Finger fern von beweglichen Teilen, um Verletzungen zu vermeiden

Unter der Gummiabdeckung des Citybug2S befinden sich empfindliche Teile. Um Schäden zu vermeiden, befolgen Sie bitte folgende Anweisung:

- legen Sie keine leitenden oder scharfen/spitzen Gegenstände auf die Gummimatte
- benutzen Sie zur Reinigung der Teile keine Verdüner oder Lösemittel
- waschen Sie den CityBug nicht mit einem Hochdruckreiniger oder tauchen Sie ihn in Wasser ein; verwenden Sie zur Reinigung der Plastikteile ein feuchtes Tuch
- durchstechen oder entfernen Sie die Gummimatte nicht



7. AKKUHANDHABUNG UND AUFLADUNG

- Erste Aufladung: Der Akku muss vollständig aufgeladen sein.
- Erneute Aufladung: bis zu 3 Stunden
- versichern Sie sich, dass der CityBug2S vor dem Aufladen AUSgeschaltet ist
- stecken Sie das Ladegerät in den Ladegerätanschluss am CityBug2S ein; stecken Sie das andere Ende des Ladegeräts in eine Steckdose
- verwenden Sie das spezielle CityBug2S-Ladegerät und beachten Sie die beschriebenen Ladebedingungen, wenn Sie den Akku aufladen
- verformen oder modifizieren Sie den Akku nicht und bauen Sie ihn nicht auseinander
- laden und legen Sie den Akku nicht in der Nähe aktiver Heizgeräte
- vermeiden Sie die Verbindung der Plus- und Minuspole mit metallischen Objekten; lagern Sie den Akku separat, um Kontakt mit metallischen Materialien zu vermeiden
- setzen Sie den Akku keinen starken Stößen aus wie etwa Herunterfallen und Werfen
- wenn der Akku nach 4 Stunden Aufladung noch nicht vollständig geladen ist, trennen Sie das Ladegerät und stoppen Sie den Ladevorgang unverzüglich und kontaktieren Sie unser Service Center.
- laden Sie den Akku bei Zimmertemperatur (zwischen 5-25 °C)
- vermeiden Sie es, den Akku an Orten mit hoher Luftfeuchtigkeit aufzuladen
- benutzen Sie das Ladegerät nicht, wenn die Kabel oder die Stecker sichtbare Schäden aufweisen.

Siehe Anweisungen zur Lagerung (Kapitel 8.4), Transport (Kapitel 8.3) und Entsorgung (Kapitel 8.6).

- Das Gerät zum Aufladen ausschließlich in Umgebungen mit kontrollierter Temperatur und Feuchtigkeit, sowie ohne irgendwelche leitenden Stoffe aufstellen, um Brandgefahr oder Elektroschocks zu vermeiden.
- Die Vorrichtung muss sich während des Aufladevorgangs in einer Umgebung befinden, die absolut feuerfest ist (in der Nähe dürfen sich keine Parkettböden, Möbel, Sofas, Teppiche, entzündliche Flüssigkeiten, kein Papier usw. befinden), und in der kontrollierte Temperatur- und Feuchtigkeitsbedingungen herrschen.
- Die Batterie in gut durchlüfteten Räumen aufladen, damit sie sich während des Aufladens so wenig wie möglich überhitzt.
- Falls die Batterie Stöße erlitten hat oder falls Batterie oder Versorgungskabel nicht absolut unversehrt sind, die Batterie nicht aufladen und ein Servicezentrum kontaktieren.
- Hersteller und Vertreiber haften nicht für Schäden an Drittprodukten, die der unsachgemäßen Verwendung der Batterie und des Aufladegeräts zuzuschreiben sind.

8. INSTANDHALTUNG, WARTUNG UND ENTSORGUNG

German

8.1 INSTANDHALTUNG

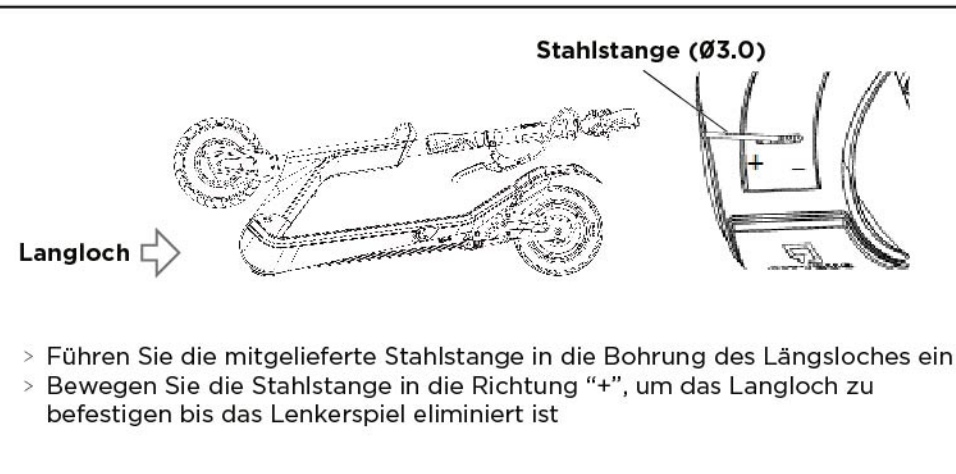
Reinigung

- trennen Sie vor der Reinigung mit Flüssigkeiten Ihren Roller immer vom Ladegerät
- verwenden Sie zur Reinigung keinen Verdünner oder andere Lösemittel, da diese die Oberflächen beschädigen können
- verwenden Sie zur Reinigung der Plastikteile ein feuchtes Tuch
- waschen Sie den CityBug2S nicht mit einem Hochdruckreiniger oder tauchen Sie ihn in Wasser

Wartung und Reparatur

- prüfen Sie Ihre Reifen regelmäßig, besonders das Profil des Hinterrads; wechseln Sie die Reifen, falls notwendig

- wenn sich der Lenker lockert, ziehen Sie die in der untenstehenden Skizze gezeigt Schraube mit der mitgelieferten Stahlstange fest.



- um die Lebensdauer Ihres e-Rollers zu verlängern, vermeiden Sie es, Ihren CityBug im Freien oder in einer feuchten oder nassen Umgebung zu lagern
- öffnen Sie die Bauteile nicht bzw. bauen Sie sie nicht auseinander sofern dies nicht im Benutzerhandbuch oder von einem autorisierten Service Center so vorgegeben wurde
- reinigen Sie das Schutzblech an der Hinterradbremse regelmäßig; testen Sie die Bremse bei geringer Geschwindigkeit, um ihre Funktionalität vor dem Fahren zu prüfen

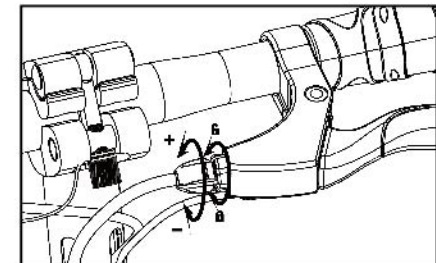
ANPASSUNG DER VORDERBREMSE

Warnung! Citybug2S verfügt über ein Vorderbremsensystem für verlangsamende Geschwindigkeit. Es könnte bei unangemessener Anpassung oder Verwendung zu Bremsversagen oder gefährlichen Situation kommen.

Anmerkung:

Führen Sie bitte eine Abstimmung und Anpassung der Bremsen auf die korrekte Einstellung, unter Beratung eines erfahrenen Fahrradmechanikers, durch.

- Idealerweise möchten Sie den Bremshebel ziehen, so dass er etwa 2.5 cm von Ihrem Lenker und parallel zu Stange ist. Die Spannschraube ist auf Ihrem Lenker, wo das Bremskabel auf den Bremshebel trifft. Es ändert die Länge des Gehäuses, durch welches das Kabel hindurchpassen muss. Wenn die Spannschrauben herausgeschraubt werden, werden die Bremsen näher an die Felge kommen und Sie müssen weniger ziehen, um die Bremsen zu engagieren. Durch kontrahieren und lockern macht die Spannschraube das Kabel schlaffer, bewegt die Bremsen weiter von der Felge weg und zwingt Sie, mehr zu ziehen, um die Bremsen zu engagieren.
- Nach Anpassung ziehen Sie bitte die Schrauben an und stellen Sie sicher, dass die Bremsfunktionen gut laufen.



- Bitte kontrollieren und justieren Sie das Vorderbremssystem periodisch. Wir empfehlen einen Bremscheck pro Woche und stellen Sie vor der Fahrt immer eine gute Funktion der Bremsen sicher.
- Wenn sich die Anpassung des Bremshebels immer noch nicht richtig anfühlt, passen Sie bitte den Barrieren-Einsteller ein, so wie es in der Abbildung gezeigt wird. Um die Schraube herauszuschrauben (-), der Druck verringert und umgekehrt.

Warnung:

Testen Sie bitter immer und stellen Sie die Funktionstüchtigkeit bei niedrigerer Geschwindigkeit, nach Anpassung der Bremsen, sicher. Verwenden Sie bitte immer die Hinterbremse, um den escooter zu stoppen.

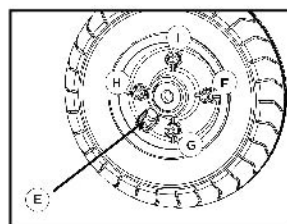
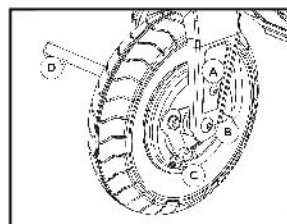
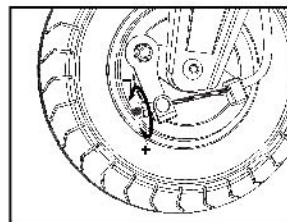
ERSATZBESCHAFFUNGEN FÜR DAS VORDERRAD

Bitte wechseln Sie die Teile immer gemäß Anweisungen aus, wenn der Pad oder Reifen zermürbt oder durchstoßen ist.

- Um die Vorderradgabel abzubauen, lösen Sie sämtliche Schrauben (ABCD), so wie es auf der Abbildung vom 5mm und 6mm Schlüssel gezeigt wird.
- Um den Reifen zu demontieren, lassen Sie zuerst die Luft aus dem Schlauch heraus, lösen Sie dann alle 4 Schrauben - F,G,H,I und demontieren Sie die Radnabe und der Reifen ist entfernt.

Anmerkung:

Folgen Sie bitte den Instruktionen zur Demontage und Montage des Reifens, um Schäden zu verhindern.



8.2 AKKU

Schalten Sie vor dem Aufladen den Strom AB. Schließen Sie den CityBug mit dem mitgelieferten Kabel und Ladegerät an eine Steckdose an. Die LED-Leuchte auf dem Ladegerät zeigt den Akkustand /Aufladestatus an. Der Akku ist vollständig aufgeladen, wenn die LED-Leuchte auf Grün umschaltet. Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern trennen Sie ihn vom Ladegerät, wenn er voll aufgeladen ist und die LED-Leuchte auf Grün umschaltet. Übermäßiges Aufladen (> 4 Stunden) kann Ihrem Akku schaden und seine Lebensdauer verkürzen. Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, lagern Sie Ihren CityBug mit einem bis auf 4 LED-Leuchten auf der Akkustandanzeige aufgeladenem Akku. Lagern Sie ihn an einem dunklen Ort mit einer Temperatur zwischen 5-25 °C. Wenn Sie den Roller für längere Zeit einlagern, laden Sie den Akku bitte einmal pro Monat auf. Die Lebensdauer des Akkus ist von vielen unbestimmbaren Faktoren abhängig, wie etwa Umwelteinflüsse, Lagerung und Nutzungsbedingungen.

8.3 TRANSPORT

Falls Sie den CityBug mit dem Li-Ion-Akku per Luftfracht oder mit einem anderen Versandmittel durch Dritte transportieren möchten, sollten Sie Ihre Behörden oder Versandfirmen vor Ort kontaktieren. Ebenso können Sie unser Service Center kontaktieren. Ein Li-Ion-Akku wird in den meisten Ländern als toxisches Material angesehen. stellen Sie sicher, dass es gesetzlich erlaubt ist, bevor Sie ihn international transportieren.

8.4 LAGERUNG

Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, lagern Sie Ihren CityBug mit einem bis auf 4 LED-Leuchten auf der Akkustandanzeige aufgeladenem Akku. Lagern Sie ihn an einem dunklen Ort mit einer Temperatur zwischen 10 und 20 °C. Wenn Sie den Roller für längere Zeit einlagern, laden Sie den Akku bitte einmal pro Monat auf.

TECHNISCHER KUNDENDIENST

Für dieses Produkt besteht gemäß der geltenden Bestimmungen eine Garantie, daher wenden Sie sich bitte wegen des technischen Kundendienstes und/oder der Garantie an Ihren Händler.

INFORMATIONEN ZUM UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt kann Substanzen enthalten, die für die Umwelt und die Gesundheit des Menschen schädlich sein können, wenn es nicht auf angemessene Weise entsorgt wird. Die folgenden Informationen werden daher erteilt, um das Freisetzen dieser Substanzen zu vermeiden und den Umgang mit den natürlichen Ressourcen zu verbessern. Elektrische und

elektronische Geräte dürfen nicht zusammen mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen für ihre korrekte Behandlung einer entsprechenden Sammelstelle zugeführt werden. Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt und auf dieser Seite weist auf die Notwendigkeit hin, das Produkt am Ende seiner Lebensdauer angemessen zu entsorgen. Auf diese Weise ist es möglich zu vermeiden, dass eine unspezifische Behandlung der in diesen Produkten enthaltenen Substanzen oder eine unsachgemäße Verwendung von Teilen davon zu schädlichen Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit des Menschen führen können. Außerdem wird so zur Wiedergewinnung, zum Recycling und zur Wiederverwendung vieler in diesen Produkten enthaltenen Materialien beigetragen. Zu diesem Zweck organisieren die Hersteller und Händler von elektrischen und elektronischen Geräten entsprechende Systeme zur Sammlung und Entsorgung dieser Geräte. Wenden Sie sich am Ende der Lebensdauer des Produkts wegen Informationen zu Sammelstellen an Ihren Händler. Im Moment des Kaufs dieses Produkts wird Ihr Händler Sie außerdem über die Möglichkeit informieren, ein anderes nicht mehr benutztes Gerät kostenlos zurückzugeben, vorausgesetzt es entspricht dem gleichen Typ und hat die gleichen Funktionen erfüllt wie das erworbene Produkt. Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25 cm sind, können ohne Verpflichtung zum Kauf eines neuen Elektro- oder Elektronikgerätes vom gleichen Typ zurückgegeben werden. Eine Entsorgung des Produkts auf andere als die oben beschriebene Weise unterliegt den von den

geltenden Bestimmungen vorgesehenen Sanktionen, die in dem Land gelten, in dem das Produkt entsorgt wird. Wir empfehlen außerdem die folgenden Vorsichtsmaßnahmen zum Umweltschutz zu ergreifen: Recyceln der Innen- und Außenverpackung, mit denen das Produkt geliefert wird und angemessene Entsorgung der Altbatterien (nur, wenn diese im Produkt enthalten sind). Mit Ihrer Hilfe kann die Menge der zur Herstellung von elektrischen und elektronischen Geräten eingesetzten natürlichen Ressourcen verringert, die Inanspruchnahme von Müllhalden zur Entsorgung der Produkte minimiert und die Lebensqualität verbessert werden, indem vermieden wird, dass potentiell gefährliche Substanzen in die Umwelt gelangen.

INSTALLATION UND ERSETZEN DES AKKUS



Das Produkt enthält einen Akku, der im Laufe der Lebensdauer des Produkts eventuell ersetzt werden muss. Am Ende der Nutzungsdauer des im Produkt enthaltenen Akkus (d.h. wenn es nicht mehr aufgeladen werden kann), muss dieser getrennt vom unsortierten Hausmüll in den entsprechenden Behältern entsorgt werden. Die Sammlung und das Recycling der Akkus tragen zum Umweltschutz und dem Erhalt von natürlichen Ressourcen bei und gestatten die Wiedergewinnung wertvoller Materialien.

GÜLTIGKEITSDAUER DER GARANTIE

- Ein Jahr, wenn das Produkt von natürlichen oder juristischen Personen in Ausübung ihrer unternehmerischen, gewerblichen, handwerklichen oder beruflichen Tätigkeit oder von einem von diesen beauftragten Vermittler erworben wurde.
- Zwei Jahre, wenn das Produkt vom Verbraucher oder Anwender (die natürliche Person, die das Produkt für Zwecke kauft, die nicht im Zusammenhang mit ihrer unternehmerischen, gewerblichen, handwerklichen oder beruflichen Tätigkeit stehen) erworben wird.
- 6 Monate auf die Batterie, unabhängig davon, von welcher Art Käufer das Produkt erworben wird.
- Die Garantie gilt für Fabrikationsfehler sowie bei Materialmängeln.
- Produkt-Support und Garantie: Weitere Details finden Sie auf der Website www.nilox.com.

GARANTIEBESCHRÄNKUNG

Der Käufer verliert das Recht auf Garantie in folgenden Fällen:

- Nichtvorlage des Kaufbelegs (Rechnung oder Kassenbeleg);
- Manipulierung und Gewalteinwirkung auf Hardware-Teile und Display.
- Andere Defekte durch unsachgemäßen Gebrauch, unzulässige Änderungen an Hard-/Software, Maßnahmen oder Archivierungen außerhalb der technischen Produktspezifikationen, unsachgemäße Instandhaltung, Defekte durch Verwendung einer anderen als der mitgelieferten Software und Verwendung von Komponenten (Hardware und Software), die nicht für eine Verwendung mit dem Produkt ausgelegt sind.

Obiges bezieht sich auf die Grundsätze der Richtlinie 1999/44/EG in Bezug auf die Garantien für Verbrauchsgüter.



Das CE-Zeichen () und/oder das Logo WEEE () auf dem Produktetikett könnten aufgrund der geringen Abmessungen des Etiketts möglicherweise die von der Richtlinie vorgesehenen Mindestabmessungen nicht erfüllen.
Bitte bewahren Sie die Originalverpackung auf.

9. VORSCHRIFTEN ZUR BENUTZUNG UND STRASSENVERKEHRSORDNUNG

IN EINIGEN LÄNDERN DARF CITYBUG AUSSCHLISSLICH AUF PRIVATGELÄNDE FAHREN, WO DIE REGELN DER STRASSENVERKEHRSORDNUNG KEINE ANWENDUNG FINDEN.
INSBESONDERE DÜRFEN IN EINIGEN LÄNDERN ELEKTRO-TRETROLLER IN STÄDTEN NICHT AUF STRASSEN UND BÜRGERSTEIGEN FAHREN.
DER BENUTZER IST DAHER GEHALTEN, VOR FAHRTEN MIT DEM DOC PRO DIE IM EINSATZLAND DES DOC PRO GELTENDE STRASSENVERKEHRSORDNUNG ZU ÜBERPRÜFEN.

10.FEHLERSUCHE

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Motor startet nicht	Der CityBug muss über den Fußantrieb 5 km/h erreichen	Beschleunigen Sie über Fußantrieb auf 5 km/h
	Akku muss geladen werden	Laden Sie den Akku. Stellen Sie sicher, dass der Ladegerätstecker in den Ladeanschluss eingesteckt ist und das andere Ende an eine Steckdose angeschlossen ist.
	Prüfen Sie, ob Ihr Ladegerät einwandfrei funktioniert	Vergewissern Sie sich, dass Strom an der Steckdose anliegt. Zur Diagnose und Reparatur kontaktieren Sie das CityBug Service Center.
Kurze Laufzeit (weniger als 15 Minuten pro Aufladung)	Prüfen Sie den Ladestatus des Akkus	Laden Sie den Akku voll oder bis mindestens zu 4 LED-Leuchten auf der Akkustatusanzeige auf.
	Der Akku ist alt und kann nicht vollständig geladen werden	Zur Diagnose und Reparatur kontaktieren Sie das CityBug Service Center.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Citybug fährt stockend	Die Fahrbedingungen sind zu schwer	Fahren Sie auf festen, ebenen, sauberen und trockenen Oberflächen.
	CityBug ist überladen	Vermeiden Sie es, die maximale Nutzlast von 100 kg zu überschreiten (für beste Effizienz des Systems sollte das Maximalgewicht des Fahrers 100 kg nicht überschreiten).
	Motor ist überhitzt	Aus Sicherheitsgründen reduziert oder stoppt das System die Motorleistung, wenn die Motortemperatur aufgrund extremer Fahrbedingungen rapide ansteigt. Bitte beenden Sie die Fahrt und geben Sie dem Motor Zeit abzukühlen oder fahren Sie nur auf flachen Oberflächen.
Roller fährt nicht immer	Lockere Kabel oder Verbindungen	Prüfen Sie Kabel und Verbindungen oder kontaktieren Sie das CityBug Service Center.
	Motor- oder Elektrizitätsschaden	Zur Diagnose und Reparatur kontaktieren Sie das CityBug Service Center.
Motor läuft auch bei betätigter Hinterradbremse weiter	Fehler des Bremssensors	Zur Diagnose und Reparatur kontaktieren Sie das CityBug Service Center.

11.FAQ

Nr.	Frage	Antwort
1	Wie lange hält der Akku des CityBug Elektrorollers?	Für mindestens 400 vollständige Aufladezyklen. Die Lebensdauer des Akkus ist von vielen unbestimmbaren Faktoren abhängig, wie etwa Umwelteinflüsse, Lagerung und Nutzungsbedingungen.
2	Kann ich den Akku jederzeit aufladen oder muss ich ihn vollständig aufladen?	Ja, Sie können den Akku jederzeit aufladen. Eine komplette Entladung und Ladung ist nicht jedes Mal nötig. Laden Sie den Akku vollständig auf oder bis mindesten 4 LEDs aufleuchten.
3	Wie lade ich den CityBug auf? Brauche ich dazu 220 V?	Der CityBug kann einfach mit dem mitgelieferten externen Ladegerät über die üblichen 220 V Steckdosen aufgeladen werden.
4	Gibt es Live-Demo in meiner Nähe?	Ja. Bitte besuchen Sie unsere Website www.citybug.com oder folgen Sie uns auf Facebook, wo wir anstehende Veranstaltungen ankündigen.

Nr.	Frage	Antwort
5	Wie gut funktioniert der Elektroroller bei Regen?	Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, den Elektroroller nicht bei Regen zu benutzen, da die Sicht eingeschränkt und die Straßen rutschig und sich der Bremsweg verlängert. Der City Bug ist dennoch wasserbeständig und funktioniert auch bei nassen Bedingungen. Wischen Sie nach der Fahrt das Wasser ab und lagern Sie den Elektroroller an einem trockenen Ort, um die Lebensdauer des Produkts zu verlängern. Feuchtigkeit tut Elektronik und Akkus nicht gut.
6	Wo liegt die Gewichtsgrenze für einen Fahrer?	Für die optimale Leistung empfehlen wir bis zu 100 kg. Bitte beachten Sie, dass sich Geschwindigkeit und Reichweite bei einem schwereren Fahrer leicht verringern.

Nr.	Frage	Antwort
7	Wie ist das mit den Reifen? Ich würde sagen, sie halten eine ganze Weile, müssen aber eventuell ausgetauscht werden. Ist das so und wie kann man sie wechseln?	Bitte kontaktieren Sie Ihr Service Center.
8	Ist der Elektroroller für den öffentlichen Verkehr zugelassen?	Einige Städte/Kreise haben eigene Regeln für leichte Elektrofahrzeuge. Es ist also am besten, wenn Sie sich von Ihren lokalen Verkehrsbehörden beraten lassen.
9	Wie gut kommt der CityBug-Elektroroller mit einem Hügel zurecht?	Wir empfehlen, Ihren Citybug 2 auf ebenen Flächen zu benutzen.

Alle Rechte vorbehalten. Ohne das schriftliche Einverständnis von Giant Union International Enterprise Co.,Ltd. darf kein Teil dieses Handbuch in jeglicher Form reproduziert werden.

Giant Union International Enterprise Co.,Ltd. gibt keine Stellungnahmen oder Garantien hinsichtlich der Inhalte dieses Dokuments ab. Des Weiteren können die hierin enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Auch wenn bei der Erstellung dieses Handbuchs alle Vorsichtsmaßnahmen getroffen wurden, übernimmt Giant Union International Enterprise Co.,Ltd. keine Verantwortung für Fehler, Auslassungen oder jegliche Schäden, die aus der Nutzung der in dieser Publikation enthaltenen Informationen entstehen.



**MOVE
SMARTER.**



NOTES

NOTES

www.citybug.com

ÍNDICE

****En caso de cualquier contradicción entre el inglés y otras versiones, se tomará como referencia la versión inglesa.****

1	INTRODUCCIÓN.....	P3
2	PIEZAS DEL PATINETE ELÉCTRICO.....	P4
3	ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO.....	P6
4	MONTAJE.....	P7
5	USO.....	P10
6	SEGURIDAD.....	P14
7	MANIPULACIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA.....	P16
8	MANTENIMIENTO, SERVICIO Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS.....	P17
9	NORMATIVAS, TRÁFICO Y SEGUROS.....	P23
10	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	P24
11	PREGUNTAS FRECUENTES.....	P26

CityBug2S



< 100

CARGA [KG]

350

MOTEUR [W]

4.4

BATERÍA [Ah]

18~20

AUTONOMÍA [KM]

Acelerador de pulgar

MANDO

1.INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir el patinete eléctrico CityBug2S para ir al trabajo de forma rápida y cómoda, o sencillamente para disfrutar de la vida en ciudad. Además de ser muy entretenido, el CityBug2S le ahorrará tiempo y le ayudará a proteger el medio ambiente. Este manual le proporciona información e instrucciones sobre uso, mantenimiento, normativas y seguridad.

El CityBug2S sale de la caja casi completamente montado. Todo lo que necesita hacer es montar el manillar y poner a cargar la batería (para el montaje final y circular de forma segura, lea las instrucciones de este manual). Cuando el piloto LED se ponga en verde, está listo para que se suba y empiece a usarlo. Su patinete eléctrico le lleva a todos los sitios que quiera dentro de la ciudad, con solo una carga.

Consejo: En algunos países, estados o ciudades, los patinantes eléctricos no están autorizados a circular por vías públicas. Antes de usar el CityBug2S, compruebe la legislación de su país y qué vehículos pueden circular legalmente por dichas vías.

Lea atentamente las instrucciones de este manual para garantizar un uso seguro del CityBug2S.

2. PIEZAS DEL PATINETE ELÉCTRICO



Rogamos que se ponga en contacto con su distribuidor o vendedor local para obtener detalles sobre nuestra gama de accesorios CityBug.

3.ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

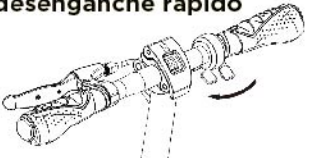
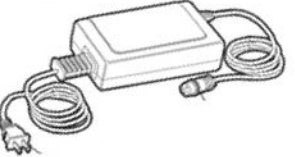
Característica	Especificación técnica	Aclaración
Peso total	13 kg	
Intervalo de carga	35 ~ 100 kg	
Intervalo de velocidad	6.6 ~ 22 km/h	
Autonomía con una carga completa	18 ~ 20km	Esta autonomía puede reducirse considerablemente (30 - 40%) bajo un uso forzado, como en cuestas o vías en mal estado.
Fuente de alimentación	Batería de iones de litio; 48 V CC; 4,4 Ah	
Carga	100 ~ 240V AC, 50 ~ 60 Hz	Consulte 5.1 para más información
Dimensiones (largo x ancho x alto)	990 x 460 x 360 mm	Plegado
	990 x 150 x 360 mm	Plegado (sin manillar)
	1010 x 460 x 1140 mm	Desplegado
Altura del chasis	76 mm	
Altura de la plataforma	156 mm	
Ruedas	8" delantera; 7,2" trasera	
Motor	Motor CC sin escobillas de 350 W	
Mando	Acelerador de pulgar	

4.MONTAJE

Antes de usar por primera vez el CityBug2S, compruebe lo siguiente y siga todas las instrucciones de montaje del patinete con las herramientas proporcionadas.

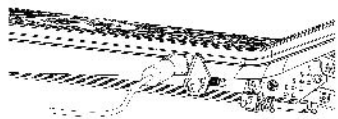
4.1 PIEZAS EN LA CAJA

Extraiga todos los contenidos de la caja. Observe si hay arañazos o abolladuras causadas por el transporte. La caja deberá incluir los siguientes contenidos. Si faltan piezas, contacte inmediatamente con su Centro de Mantenimiento CityBug.

CityBug2S 	Manual de uso 	Llave Allen 
Manillar con lengüetas de desenganche rápido 	Cargador y cable 	Barra de acero (Ø 3.0)  para apretar/regular la holgura del manillar (consulte el Capítulo 8.1 - Mantenimiento)

4.2 INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE FINAL

El freno delantero y el pedal de freno de la rueda trasera se mueven con libertad y sin obstáculos.

Paso	Ilustración
1. Despliegue el CityBug2S > Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en OFF. > Extraiga el manillar de la presilla de plástico > Tire de la palanca y ponga el tubo metálico en la posición normal de uso.	
2. Monte el manillar > Ponga el manillar y las lengüetas de desenganche rápido en su posición. > Apriete las lengüetas de desenganche rápido hasta que queden firmes.	
3. Charge > La batería de su patinete eléctrico podría no estar totalmente cargada. La batería debe estar plenamente cargada antes del primer uso (consulte el capítulo 5.1 para leer los detalles de la carga)	
4. Inflar las ruedas > El vehículo viene con la rueda delantera inflada. Sin embargo, es posible que haya perdido presión cuando reciba el producto. Rogamos que infle la rueda al valor recomendado de 36 PSI (2,5 bar) antes de usarlo.	

Una vez montado, compruebe lo siguiente

- El manillar y las lengüetas de desenganche rápido deben estar totalmente firmes, sin holguras ni ruidos.
- El interruptor de encendido/apagado debe funcionar correctamente.
- La palanca de desenganche rápido debe estar firme; de lo contrario, podría darse una holgura en el tubo metálico y la consecuente pérdida de control del vehículo.
- El freno delantero y el pedal de freno de la rueda trasera se mueven con libertad y sin obstáculos.



5.USO

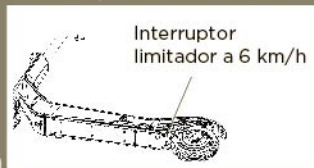
1 Ponga el interruptor de encendido en ON

- No ponga los pies en la plataforma mientras enciende



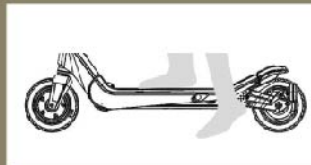
2 Des/active el limitador de velocidad

- Para controlar el nivel de velocidad.
- Gire el mando a ON para obtener un máximo de 6 km/h.
- Gire el mando a OFF para alcanzar una velocidad entre 6,6 - 18 km/h.
- Es importante comprobar la legislación local con respecto a limitaciones de velocidad.



3 Suba a la plataforma con un pie

- El sensor de carga bajo la plataforma detectará su presencia y activará el motor.
- Evite pisar el freno de la rueda trasera. Por motivos de seguridad, la corriente del motor se interrumpe en cuanto el sensor deja de detectar carga (presencia de una persona) sobre la plataforma.



4 Arrancar el CityBug2S

- Impulse el CityBug2S con el otro pie hacia adelante, mientras pulsa el acelerador con el pulgar de la mano derecha.
- CityBug2S debe acelerarse a 5 km/h para que el motor se ponga en marcha.



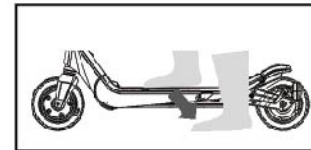
5 Frenar y parar

- Suelte el acelerador de pulgar y accione la palanca de freno para reducir gradualmente la velocidad.
- Pise el freno de la rueda trasera para detener inmediatamente el CityBug2S.



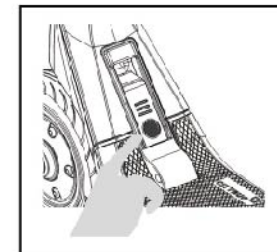
6 Apague el motor

- Cuando baje ambos pies de la plataforma, la corriente del motor se interrumpe automáticamente.



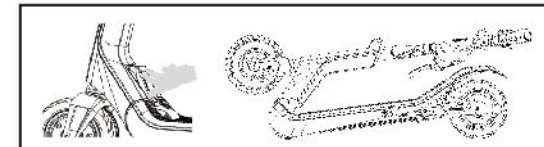
7 Apague el sistema

- Ponga el interruptor de encendido en OFF.



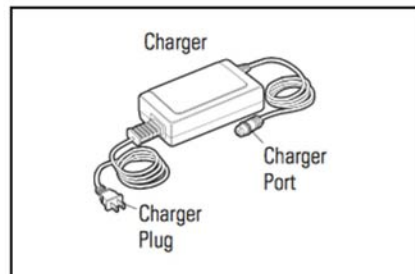
8 Plegado y almacenamiento

- Tire de la palanca para plegar el CityBug2S.
- Se recomienda guardar el patinete eléctrico en posición horizontal.

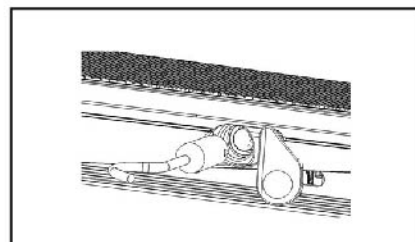


5.1 CARGA

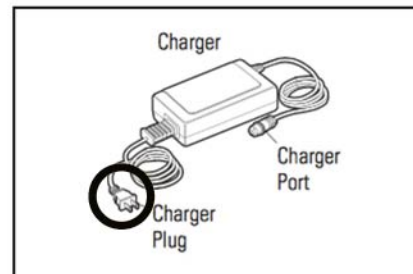
- ❶ Para cargar el CityBug2S, utilice solo el cargador incluido.



- ❷ Quite la tapa del puerto de carga y conecte el cargador.



- ❸ Enchufe el cargador a una fuente de alimentación de corriente alterna a 220 V (50-60 Hz).



- ❹ Detenga la carga cuando el piloto LED del cargador esté en verde.



5.2 AUTONOMÍA

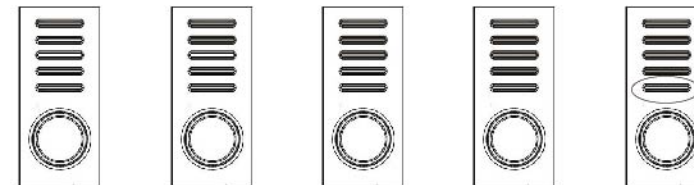
Niveles de batería

1-3: duración de 10 km

Niveles de batería

4-5: duración de 15 km

Pantalla de carga de batería



Nota:

La autonomía indicada arriba se basa en estas condiciones:

- peso del/de la usuario/a: 80 kg.
- e utiliza en superficies planas.
- se utiliza a máxima velocidad.
- la autonomía máxima depende de varios factores, como el terreno, el peso del/de la usuario/a y del tiempo atmosférico (las bajas temperaturas pueden afectar al rendimiento de la batería).

6.SEGURIDAD

Por su seguridad, rogamos que lea estas instrucciones completamente antes de usar el CityBug2S y que las siga siempre. Para otras consultas, diríjase a www.citybug.com o llame al centro de mantenimiento local.

Siga estas instrucciones para garantizar la seguridad:

- Póngase siempre un casco de seguridad, ropa apropiada, equipo protector y calzado plano, sin tacones altos.
- Ponga las dos manos el manillar mientras usa el vehículo.
- Practique el manejo del CityBug2S en espacios abiertos y amplios, sin obstáculos, antes de dirigirlo por vías públicas (compruebe la legislación local al respecto).
- El CityBug2S no está diseñado para que lo usen menores de 16 años.
- El CityBug2S está diseñado para una persona que pese un máximo de 100 kg.
- El CityBug2S está diseñado solamente para superficies planas.
- Tenga en cuenta las condiciones de la vía y cumpla siempre las normas de tráfico.
- No utilice el vehículo en el agua, cuando llueve, de noche o en condiciones de baja visibilidad.
- El CityBug2S no está pensado para hacer maniobras de exhibición - NO INTENTE hacer saltos o maniobras peligrosas.
- No se recomienda dejar el CityBug2S en el exterior bajo condiciones húmedas.
- Antes de cada uso, compruebe que todos las piezas de sujeción estén apretadas.
- Aleje los dedos de las piezas móviles para evitar lesiones.

El CityBug2S tiene piezas electrónicas sensibles bajo la alfombrilla de goma. Siga las siguientes instrucciones para evitar daños:

- No coloque objetos metálicos o puntiagudos sobre la alfombrilla de goma.
- No utilice disolventes para limpiar las piezas.
- No lave el CityBug2S con una manguera de alta presión ni lo sumerja en agua. Utilice un paño húmedo para limpiar las partes de plástico.
- No perforo ni quite la alfombrilla de goma.



7.MANEJO Y CARGA DE LA BATERÍA

- Tiempo de carga inicial: La batería debe estar totalmente cargada.
- Tiempo de recarga: Hasta 3 horas.
- Asegúrese de que el CityBug2S esté en OFF antes de la carga y durante la misma.
- Enchufe el cargador en el puerto de carga del CityBug2S. Enchufe el otro extremo del cargador a la toma de corriente eléctrica.
- Utilice el cargador específico para CityBug2S y cumpla las condiciones concretas de carga de la batería.
- No deforme, modifique, abra o desmonte la batería.
- No cargue la batería cerca de fuentes de calor, ni la deje cerca de las mismas.
- Evite que los terminales + y - entren en contacto con objetos metálicos. Guarde la batería de forma separada para evitarlo.
- Evite que la batería sufra impactos fuertes, como en lanzamientos y caídas.
- Si la batería no estuviera totalmente cargada (el piloto LED no parpadea en verde en el cargador) tras 4 horas de carga, interrúmpala desconectando el cargador y póngase en contacto con nuestro servicio de mantenimiento.
- Cargue la batería a temperatura ambiente (entre 5-25 °C).
- No cargue la batería en lugares muy húmedos.
- No utilice el cargador si los cables o los conectores estuvieran visiblemente dañados.

Consulte las instrucciones de almacenamiento (capítulo 8.4), transporte (capítulo 8.3) y eliminación de residuos (capítulo 8.6).

- Para evitar riesgos de incendio o de sacudida eléctrica, recargue el aparato solamente en lugares con temperatura y humedad controladas y donde no haya agentes conductores de ninguna clase.
- Durante la fase de recarga el dispositivo tiene que estar en un lugar completamente ignífugo (evitar la cercanía de parque, muebles, papel, sofás, alfombras, líquidos inflamables, etc.) con temperatura y humedad controladas.
- Cargue la batería en lugares ventilados en vistas de reducir el recalentamiento durante la fase de carga.
*Si la batería ha sufrido golpes o si la batería o el cable de alimentación no están en perfectas condiciones, absténgase de efectuar la recarga y acuda a un centro de asistencia.
El fabricante y el distribuidor no son responsables de daños causados a productos terceros atribuibles a un uso impropio de la batería y de su cargador.

8.MANTENIMIENTO, SERVICIO Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

8.1 MANTENIMIENTO

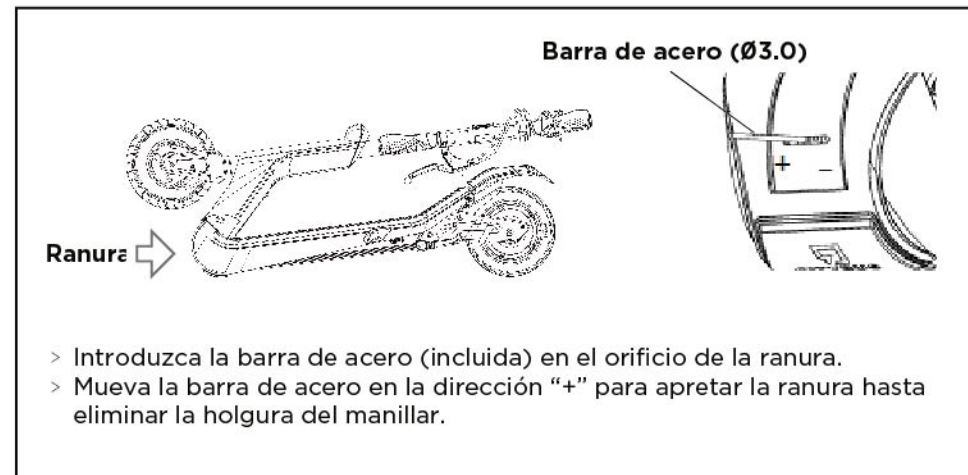
Limpieza

- Desconecte siempre el CityBug2S del cargador antes de limpiarlo con líquidos.
- No utilice disolventes o similares para limpiar el patinete, ya que podrían dañar las superficies.
- Utilice un paño húmedo para limpiar las piezas de plástico.
- No lave el CityBug2S con una manguera de alta presión ni lo sumerja en agua.

Mantenimiento y reparación

- Compruebe con regularidad las ruedas, especialmente el perfil de la trasera, y cámbielas cuando sea necesario.

- Si el manillar se suelta, apriete el tornillo como se indica en el esquema siguiente, con la barra de acero incluida.



- Para incrementar la vida útil de su patinete eléctrico, evite guardar el CityBug2S en exteriores o en lugares húmedos.
- No abra ni desmonte los componentes, a menos que así lo indique el manual o un centro de mantenimiento autorizado.
- Limpie con frecuencia el guardabarros del freno trasero. Pruebe el freno a baja velocidad para comprobar que funciona correctamente antes de usar el patinete.

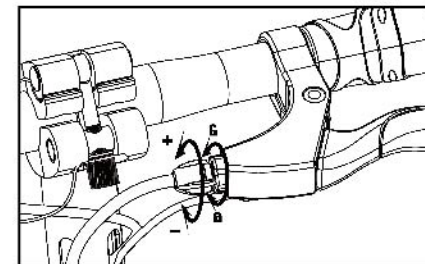
REGULACIÓN DEL FRENO DELANTERO

¡Advertencia! CityBug2S emplea un sistema de freno delantero para disminuir la velocidad. Si se regula mal o se usa incorrectamente, podrían causar fallos peligrosos en el sistema de frenos. Para garantizar un uso seguro del CityBug2S, compruebe que los frenos funcionan como es debido y regule con cuidado.

Nota:

Regule los frenos al punto correcto con los consejos de un/a técnico/a con experiencia en bicicletas.

- Idealmente, lo correcto sería poder tirar de la palanca de freno de modo que quede a 1 pulgada (2,5 cm) del manillar y paralela a la barra. El regulador de zapatas está en el manillar, en el punto donde el cable de freno se encuentra con la palanca, y sirve para cambiar la longitud de la carcasa por la que pasa el cable. Al apretar del regulador de zapatas, la carcasa en torno al cable se prolongará y este pasará a ser más largo: los frenos se acercarán más a la llanta, y tendrá que tirar menos de la palanca para accionar el freno. Por el contrario, si afloja el regulador de zapatas, el cable quedará holgado, alejará las zapatas y tendrá que tirar más de la palanca para accionar el freno.
- Tras los cambios, apriete el tornillo y asegúrese de que el freno funciona bien.



- Compruebe y regule periódicamente el sistema de freno delantero. Se recomienda mirarlo una vez por semana y asegurarse de que funciona debidamente antes de usar el vehículo.
- Si no nota cómoda la palanca, modifique la regulación de las zapatas de la rueda delantera como se indica en la ilustración. Gire hacia (-) para que disminuya la tensión y viceversa.

Advertencia:

Haga pruebas de funcionamiento siempre a baja velocidad. Utilice siempre el freno del guardabarros para parar el patinete eléctrico.

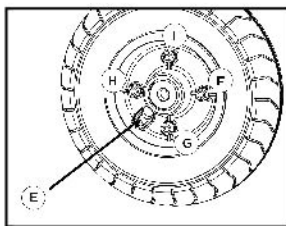
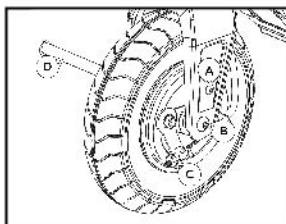
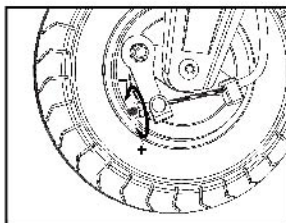
SUSTITUCIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

Cambie la pieza conforme se desgaste o perfore según las instrucciones.

- Para desmontar la horquilla delantera, extraiga los tornillos (ABCD) como se indica en la imagen, por medio de la llave Allen de 5-6 mm.
- Para desmontar la rueda, extraiga por la válvula el aire primero. Afloje los 4 tornillos (FGHI), desmonte el tapacubos y saque la rueda.

Nota:

Siga las instrucciones para desmontar y montar correctamente la rueda, con el fin de evitar daños.



8.2 BATERÍA

Apague antes de cargar. Conecte el CityBug2S a una toma de corriente con el cable y cargador que vienen incluidos. El piloto LED del cargador muestra el nivel de batería / estado de carga. La batería estará plenamente cargada cuando el piloto LED se ponga en verde. Para una mayor vida útil de la batería, desconecte el cargador cuando esté totalmente cargada y el piloto esté en verde. Una carga excesiva (> 4 horas) podría dañar la batería y reducir su vida útil. Para prolongarla, guarde el CityBug2S con la batería cargada con 4 pilotos LED del indicador de batería. Guárdelo en un lugar oscuro a una temperatura entre 5-25 °C. Si lo guarda para un periodo más prolongado, rogamos que recargue la batería todos los meses. La vida útil de la batería depende de varios factores indeterminables como son las condiciones medioambientales, de almacenamiento y de uso.

8.3 TRANSPORTE

Si tiene pensado transportar el CityBug2S, incluida la batería de iones de litio, por aire o con cualquier otro medio de envío por terceros, debería contactar con las autoridades locales o con la empresa de envíos. La batería se considera material tóxico en la mayoría de países. Asegúrese de que tiene permiso legal para entrar en otro país antes de viajar.

8.4 ALMACENAMIENTO

Para prolongar la vida útil de la batería, guarde el CityBug2S con la batería cargada con 4 pilotos LED del indicador de batería. Guárdelo en un lugar oscuro a una temperatura entre 5-25 °C. Si lo va a guardar por periodos de tiempo más prolongados, recargue la batería todos los meses.

ASISTENCIA TÉCNICA

Este aparato está amparado por garantía con arreglo a las normas vigentes; por lo tanto para necesidades de asistencia técnica y/o garantía, acuda a su revendedor.

INFORMACIÓN AMBIENTAL



Este producto puede contener sustancias que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana si no es eliminado adecuadamente. Por lo tanto le proporcionamos la siguiente información para evitar el vertido de estas sustancias y para mejorar el uso de los recursos naturales. Los aparatos eléctricos y electrónicos no se tienen que eliminar con las basuras urbanas normales, se tienen que recoger selectivamente a fin de tratarlos correctamente. El símbolo del bidón tachado, colocado sobre el producto y en esta página, destaca la necesidad de eliminar adecuadamente el producto al final de su vida útil. De esta manera es posible evitar que un trato no específico de las sustancias contenidas en estos productos, o un empleo inapropiado de los mismos pueda tener consecuencias perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana. Se contribuye además en la recuperación, el reciclaje y la reutilización de muchos de los materiales con los cuales se han fabricado estos productos. Con este objetivo los fabricantes y los distribuidores de los Aparatos Eléctricos y Electrónicos (AEE) organizan unos sistemas adecuados de recogida y de eliminación de estos productos. Al final de la vida útil del producto contacte con su distribuidor para obtener información acerca de las modalidades de recogida. En el momento de comprar un producto nuevo su distribuidor le informará también sobre la posibilidad de devolver gratis otro producto con vida finalizada siempre y cuando sea de tipo equivalente y haya desempeñado las mismas funciones que el producto que se está comprando. Si las medidas no superan los 25 cm, el AEE (Aparato Eléctrico y Electrónico) se podrá devolver sin estar obligados a comprar otro producto equivalente. La eliminación del producto de un modo diferente al descrito anteriormente, será sancionable con arreglo a la normativa nacional vigente en el país donde se elimine el producto.

Le recomendamos también que tome todas las siguientes medidas a protección del medio ambiente: recicle los embalajes interiores y exteriores con los cuales se suministra el producto y elimine de la manera adecuada las baterías usadas (sólo si están contenidas en el producto). Con su ayuda se puede reducir la cantidad de recursos naturales empleados para fabricar AEE (Aparatos Eléctricos y Electrónicos), reducir al mínimo el empleo de los vertederos para la eliminación de los productos y mejorar la calidad de la vida, evitando que sustancias potencialmente peligrosas sean vertidas en el medio ambiente.

MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS



El producto contiene una batería que podría ser necesario sustituir en el curso de la vida útil del propio aparato. Al final de la vida útil de la batería (es decir cuando no es más posible efectuar la recarga) contenida en el producto, se debe eliminar por separado respecto a las basuras genéricas, poniéndola en los contenedores previstos para la eliminación de las baterías. La recogida y el reciclaje de las baterías contribuyen en proteger el medio ambiente y en la conservación de los recursos naturales, así como permiten recuperar materiales de valor.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA

- Un año si el producto es adquirido por la persona física o jurídica que actúa en el ejercicio de su propia actividad empresarial, comercial, artesanal o profesional, o bien por un intermediario suyo.
- Dos años si el producto es adquirido por un consumidor o usuario (la persona física que actúa para fines ajenos a una actividad empresarial, comercial, artesanal o profesional eventualmente desempeñada).
- 6 meses para la batería, independientemente de la personalidad que compra el producto.
- La garantía vale si el producto presenta un defecto de fábrica o un defecto de los materiales.
- Asistencia para el producto y garantía: puede encontrar más detalles en www.nilox.com.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

El comprador pierde el derecho a la garantía en los siguientes casos:

- Falta de la prueba de compra (factura o ticket justificante de compra).
- Alteración y forzamiento de partes hardware y pantalla.
- Otros defectos causados por: uso impropio; modificaciones no autorizadas hardware/software; operaciones o almacenamientos fuera de las especificaciones técnicas del producto; mantenimiento no correcto, defectos debidos al uso de un software diferente de aquél suministrado y de todos aquellos elementos (hardware y software) no diseñados para ser utilizados con el producto; operaciones técnicas efectuadas por personal no autorizado.

Cuanto precede se refiere a los principios en tema de garantías de los bienes de consumo con arreglo a la Directiva 1999/44/CE.



El marcado CE () y/o el logotipo WEEE () puestos en la etiqueta del producto podrían no cumplir con las medidas mínimas establecidas por las normas debido a las medidas pequeñas de dicha etiqueta. Se aconseja guardar la caja original.

9. NORMAS DE USO Y CÓDIGO DE CIRCULACIÓN

EN ALGUNOS PAÍSES EL CITYBUG PUEDE CIRCULAR EXCLUSIVAMENTE EN ÁREAS PRIVADAS DONDE NO SE APLIQUEN LAS NORMAS DEL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN.

EN PARTICULAR, EN ALGUNOS PAÍSES, ESTADOS O CIUDADES, LOS PATINETES ELÉCTRICOS NO PUEDEN CIRCULAR POR LAS CALLES NI POR LAS ACERAS.

POR LO TANTO EL USUARIO, ANTES DE CONDUCIR EL DOC PRO, TIENE EL DEBER DE CONSULTAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN APLICABLES DONDE UTILIZARÁ EL DOC PRO.

10.RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El motor no arranca	El/la usuario/a debe empujar el CityBug2S hasta alcanzar 5 km/h	Acelere manualmente a 5 km/h.
	Debe cargar la batería	Cargue la batería. Asegúrese de que el conector del cargador está enchufado al puerto de carga, y de que el cargador esté conectado a la toma.
	Compruebe si el cargador funciona como es debido	Asegúrese de que hay corriente en la toma de pared. Contacte con el centro de servicio CityBug2S para que se realice un diagnóstico y una reparación.
Tiempo de funcionamiento corto (menos de 15 minutos por carga)	Compruebe la carga en el estado de la batería	Cargue la batería hasta que esté llena o con al menos 4 pilotos LED en el indicador de estado de la batería.
	La batería es antigua y no acepta una carga entera	Contacte con el centro de servicio CityBug2S para que se haga un diagnóstico y una reparación.

Problema	Posible causa	Solución
El CityBug2S funciona con lentitud	Las condiciones de uso son demasiado duras	Use el patinete solo en superficies sólidas, planas, limpias y secas.
	CityBug2S está sobrecargado	Evite sobrepasar la carga máxima de 100 kg (para alcanzar la máxima eficiencia del sistema, el peso máximo del/de la usuario no debe exceder los 100 kg).
	El motor se ha sobrecalentado	Por cuestiones de seguridad, el sistema reduce la potencia del motor, o lo detiene completamente, si la temperatura asciende rápidamente al sufrir unas condiciones de uso extremas. Baje del patinete y deje que el motor se enfríe, o úselo únicamente sobre superficies planas.
El patinete no funciona siempre	Hay cables o conexiones sueltas	Compruebe los cables y las conexiones o contacte con el centro de servicio de CityBug2S.
	Hay daños eléctricos o en el motor	Contacte con el centro de servicio de CityBug2S para que se diagnostique y repare.
El motor sigue funcionando con el freno de la rueda trasera accionado	Fallo del sensor de freno	Contacte con el centro de servicio de CityBug2S para que se diagnostique y repare.

11.PREGUNTAS FRECUENTES

Núm.	Pregunta	Respuesta
1	¿Cuánto dura la batería en el patinete eléctrico CityBug2S?	Un mínimo de 400 ciclos de carga. La vida depende de varios factores indeterminables, como las condiciones ambientales, de almacenamiento y de uso.
2	¿Puedo cargar la batería en cualquier momento y tengo que cargarla del todo?	Puede cargar la batería cuando desee. No siempre se requiere una carga completa o parcial. Cárguela hasta que se llene o hasta que se enciendan al menos 4 pilotos LED en el indicador de estado de la batería.
3	¿Cómo se carga el CityBug2S? ¿Utiliza 220 V?	El CityBug2S se carga fácilmente con una toma de corriente de pared a 220 V con el cargador externo incluido.
4	¿Se harán exhibiciones públicas en directo en mi ciudad?	Sí. Consulte nuestra web www.citybug.com o síguenos en Facebook

Núm.	Pregunta	Respuesta
5	¿Qué rendimiento tiene el patinete eléctrico bajo la lluvia?	Por cuestiones de seguridad, no se recomienda utilizar el patinete eléctrico cuando llueve, al haber menos visibilidad con superficies resbaladizas y con respuestas de frenado más largas. No obstante, el CityBug2S está hecho a prueba de salpicaduras. Tras cada uso, seque el agua con un paño y guarde el CityBug2S en un lugar seco, para prolongar su vida útil. La humedad no es buena para los componentes electrónicos ni para la batería.
6	¿Cuál es el límite de peso del/de la usuario/a?	Para un mayor rendimiento, recomendamos un máximo de 100 kg, aunque el CityBug2S puede llevar personas de más peso. Tenga en cuenta que la velocidad y la autonomía pueden disminuir levemente en ese caso.

Núm.	Pregunta	Respuesta
7	¿Cómo se cambian las ruedas?	Rogamos que contacte con el centro de servicio.
8	¿Es legal utilizar el patinete eléctrico por la vía?	Algunas/os ciudades/países tienen sus propias leyes sobre vehículos eléctricos ligeros, por lo que lo mejor será consultarlo con las autoridades de transportes de su localidad.
9	¿Cómo se comporta el patinete eléctrico CityBug2S para subir pendientes?	El CityBug2S se recomienda solo para superficies planas.

Todos los derechos reservados. Ninguna sección de este manual podrá reproducirse de ningún modo sin el consentimiento expreso y por escrito de Giant Union International Enterprise Co. Ltd.

Giant Union International Enterprise Co. Ltd. no garantiza los contenidos del mismo. Además, la información contenida aquí podrá cambiar sin previo aviso. Aunque se han tomado todas las precauciones posibles para preparar este manual, Giant Union International Enterprise Co. Ltd. no asume responsabilidad alguna por errores, omisiones o cualquier daño provocado por el uso de la información contenida en esta publicación.



**MOVE
SMARTER.**



NOTES
